30/01/2014 - SPMAR repassa mais de R$ 7,7 milhões para as cidades do Trecho Sul do Rodoanel



Quantia é referente ao ISSQN gerado pelos pedágios da rodovia em 2013

Os municípios por onde passa o Trecho Sul do Rodoanel, além de poderem usufruir de uma estrada de alto padrão com uma equipe focada 24 horas por dia na prestação de serviços com excelência, recebem um reforço mensal proveniente dos impostos gerados pelos pedágios da rodovia.

Só em 2013, a Concessionária SPMAR repassou R$ 7.705.516,79 referentes ao Imposto sobre Serviços de Qualquer Natureza (ISSQN) da arrecadação do Trecho Sul do Rodoanel. Estes recursos ajudam a melhorar a qualidade de vida dos moradores, sendo que a sua aplicação é administrada pelos próprios representantes das sete cidades: Embu das Artes, Itapecerica da Serra, São Paulo, São Bernardo do Campo, Santo André, Ribeirão Pires e Mauá:

Município, ISSQN, repassado (R$): Embu das Artes 366.177,46; Itapecerica da Serra 1.512.018,04; São Paulo 2.468.443,55; São Bernardo 2.050.957,88; Santo André 637.826,37; Ribeirão Pires (*) 293.712,34; Mauá (*) 376.381,15.

(*) Mais R$ 19 milhões - No caso de Ribeirão Pires e Mauá, houve ainda o repasse do imposto originado pela construção do Trecho Leste do Rodoanel. Em 2013, as seis cidades por onde passa este trecho da rodovia receberam mais de R$ 19 milhões, sendo que destes, R$ 5.519.305,17 foram para Ribeirão Pires e R$ 2.451.983,01 para Mauá.

Trecho Sul do Rodoanel: com 61,4km de extensão, o traçado do trecho Sul vai do km 30 ao km 86 do Rodoanel Mário Covas, somando 4 quilômetros de prolongamento até a Avenida Papa João XXIII. O Trecho Sul é cortado pelas rodovias Régis Bittencourt (entroncamento com o Trecho Oeste) no km 30; Imigrantes no km 70 e Anchieta no km 75, além da Av. Papa João XXIII, em Mauá, localizada após o km 4 do prolongamento do Rodoanel.

SPMAR: A Concessionária SPMAR atua, desde março de 2011, na administração do Trecho Sul do Rodoanel Mário Covas e na gestão e futura administração do Trecho Leste, no Estado de São Paulo. Trechos que juntos equivalem a mais da metade (aproximadamente 58%) do Rodoanel Metropolitano de São Paulo.

Foto: Arquivo Engenharia
GWA Comunicação Integrada