07/11/2013 - Com investimento de R$ 69,9 milhões, Rota das Bandeiras entrega obras de duplicação e modernização da rodovia Eng. Constâncio Cintra (SP-360), em Jundiaí



Governador Geraldo Alckmin inaugurou oficialmente o trecho entre o km 66+500 e o km 74+410. Previsão é que os trabalhos até o km 81 da SP-360 serão concluídos até o final do primeiro semestre de 2014

A Concessionária Rota das Bandeiras, empresa da Odebrecht TransPort responsável pela administração das rodovias que formam o Corredor Dom Pedro, entregou oficialmente nesta quarta-feira, dia 6, as obras de duplicação e modernização da rodovia Eng. Constâncio Cintra (SP-360), em Jundiaí. O governador Geraldo Alckmin inaugurou o trecho entre o km 66+500 e o km 74+410 e afirmou que a entrega do segundo trecho, que vai do km 74+410 ao km 81+200 (em Itatiba), deve ocorrer no mês de maio de 2014.

O montante investido pela Concessionária Rota das Bandeiras no trecho entregue foi de R$ 69,9 milhões. No total, mais de 20 mil usuários que circulam diariamente pela SP-360 e especialmente as populações das cidades de Jundiaí e Itatiba foram beneficiados.

“Do ponto de vista do emprego, essas obras promovem desenvolvimento, já que trazem empresas para a região. Do ponto de vista da saúde, são uma vacina, já que reduzem os acidentes rodoviários ao trazer mais segurança para os usuários da rodovia”, destacou o governador Geraldo Alckmin.

“Para a Rota das Bandeiras, trata-se de umas das maiores obras previstas nos 30 anos de concessão, de importância extrema, bem como as marginais da rodovia D. Pedro I (SP-065) em Campinas e o prolongamento do anel viário Magalhães Teixeira (SP-083), afirma Irineu Meireles, diretor-presidente da Concessionária.

No total, o trecho conta com 7,9 km de pistas duplicadas. Além disso, foram reformulados dois complexos viários, no km 67 e no km 70, com a eliminação dos complexos viários existentes. Duas passarelas, uma no km 67+200 e outra no km 72+050, foram demolidas e totalmente remodeladas. Os novos dispositivos de segurança seguem todas as normas de acessibilidade.

O segundo trecho da SP-360, do km 74+410 ao km 81+700, vai contar com 3 dispositivos de retorno nos km 74+900 (Bairro Champirra), 78+500 (Distrito Industrial de Itatiba) e 81+700 (Trevo de Louveira). Além disso, do km 77+400 ao km 81 serão feitas pistas marginais, além da duplicação da pista principal.

O plano de investimentos da Rota das Bandeiras prevê recursos de R$ 221,28 milhões na duplicação completa da SP-360 (do km 66+500 ao km 81+700).

A Rota das Bandeiras é uma empresa da Odebrecht TransPort, investidora e operadora no Brasil em negócios relacionados à mobilidade urbana, rodovias, sistemas integrados de logística e aeroportos.

Legenda da foto: De acordo com Alckmin, a entrega do segundo trecho, que vai do km 74+410 ao km 81+200 (em Itatiba), deve ocorrer no mês de maio de 2014

Crédito da foto: Fred Freitas/Rota das Bandeiras - Divulgação
Comunicação Mais