30/03/2012 - Mais de 70% dos motoristas têm intenção de aderir ao Sistema Ponto a Ponto da SP-360



Projeto piloto do novo sistema, que visa reduzir os custos com o transporte para o usuário, começa a funcionar a partir do próximo dia 9

Mais de 70% dos moradores de nove bairros de Itatiba que terão à disposição o Sistema Ponto a Ponto para pagamento eletrônico do pedágio por trecho percorrido pretendem utilizar o benefício, que trará redução dos custos da tarifa nas viagens realizadas até o Centro da cidade.

Esse é o resultado de pesquisa de intenção realizada pela Prefeitura de Itatiba, a pedido da Agência Reguladora de Transportes do Estado de São Paulo (Artesp). A pesquisa foi realizada com moradores dos nove bairros aptos a aderir ao projeto piloto do Sistema Ponto a Ponto: Champirra, Chavine e Castro, Citrus São Jorge, Encosta do Sol, Nova Champirra, Parque da Fazenda, Pinhal, Princesa da Colina, Venda Nova e Bairro dos Pintos.

Hoje, as cerca de mil famílias residentes nesses bairros não contam com uma via municipal para acessar o Centro de Itatiba e utilizam a rodovia estadual Engenheiro Constâncio Cintra (SP-360), administrada pela Concessionária Rota das Bandeiras. O valor da tarifa na praça de pedágio localizada no km 77,1 da rodovia é de R$ 2 por sentido. Com a adesão ao Ponto a Ponto, a economia para o usuário poderá chegar a 70%, dependendo dos resultados finais dos estudos.

A pesquisa revela ainda que 75,2% dos moradores realizam cinco ou mais viagens ao Centro da cidade. Considerando esse perfil de usuário da rodovia, a economia mensal será de, no mínimo, R$ 56. Entre os 10% dos entrevistados que não pretendem aderir, foi alegado, principalmente, falta de interesse, preferência por pagar tarifa na praça de pedágio e pouco uso da rodovia. Os usuário que talvez optarão pelo Sistema representam 19,53%.

A região de Itatiba será a primeira a receber o piloto do Sistema Ponto a Ponto; modelo de cobrança de pedágio por quilômetro percorrido mais justo para os usuários. A operação será iniciada no próximo dia 9 de abril e os tags que deverão ser utilizados pelos veículos serão distribuídos gratuitamente pelo Governo do Estado.

Ponto a Ponto

O Sistema Ponto a Ponto funcionará na SP-360 com a instalação de um pórtico com antenas na via, além de antenas alocadas na praça de pedágio.

As antenas farão a leitura automática dos tags (etiquetas eletrônicas) instalados nos veículos, vão identificá-los e registrar a cobrança de valor proporcional ao que efetivamente for percorrido. Cada pórtico é uma espécie de praça de pedágio virtual, sem barreiras e cabines de cobrança.

Itatiba será o primeiro município a receber o projeto piloto do Sistema Ponto a Ponto. Em seguida, o modelo será implantado na rodovia Santos Dumont (SP-75), entre Campinas e Sorocaba, e também em outras rodovias nas regiões de Jaguariúna e Paulínia.

O Sistema Ponto a Ponto é parte de uma política de transporte público do governo estadual que tem como objetivo facilitar a vida dos usuários de rodovias, baixar os custos de transporte e torná-lo mais eficiente e mais seguro.