18/07/2013 - Rota inicia implantação de barreiras de concreto em Bom Jesus dos Perdões e Campinas



Município terá até o final do mês mais 2,5 km de barreiras entre o km 62 e o km 64; outra frente de trabalho atua em Campinas

A Concessionária Rota das Bandeiras, responsável pela operação e conservação das rodovias do Corredor Dom Pedro, iniciou nesta semana a instalação de 3 km de barreiras de concreto em Bom Jesus dos Perdões e Campinas.

Em Bom Jesus, serão 2,5 quilômetros do dispositivo entre o km 62 e o km 64, sendo 2 quilômetros na pista sul, sentido Jacareí, e mais 500 metros na pista norte, sentido Anhanguera. Já no município de Campinas, a obra de implantação acontece no km inicial do anel viário Magalhães Teixeira (SP-083), logo no acesso de quem vem pela D. Pedro I.

As obras atuais são parte do grande projeto de implantação de dispositivos de segurança que está sendo executado pela Concessionária até 2015. No total, 170 km do trecho serão contemplados com barreiras de concreto e defensas metálicas, com investimento total de R$ 33 milhões. Todas as rodovias do Corredor Dom Pedro serão contempladas.

“O objetivo é trazer mais segurança e conforto aos usuários do Corredor Dom Pedro, minimizando a gravidade dos acidentes registrados”, afirma Fábio Ferreira, engenheiro da Rota das Bandeiras responsável pelos trabalhos.

Dispositivos

As barreiras de concreto e as defensas metálicas são dispositivos auxiliares de proteção contínua instalados longitudinalmente em relação à via e usadas em trechos de risco como curvas fechadas, barrancos, pilares de viadutos e de passarelas.

O objetivo é evitar que veículos desgovernados se choquem contra estruturas próximas à via, tombem em ribanceiras e invadam a pista contrária, além de prevenir o escape de veículos em pontes e viadutos. Além disso, visam promover o redirecionamento dos veículos, diminuindo o risco de danos aos motoristas e passageiros.

A Rota das Bandeiras é uma empresa da Odebrecht TransPort, investidora e operadora no Brasil em negócios relacionados à mobilidade urbana, rodovias, sistemas integrados de logística e aeroportos.

Foto: Divulgação

Rota das Bandeiras
Comunicação+