02/07/2013 - Governo de Minas autoriza investimentos de R$ 524 milhões na MG-050



O Governo de Minas por meio da Secretaria de Estado de Transportes e Obras Públicas (Setop) assinou, nesta segunda-feira (01/07), o Termo Aditivo ao Contrato de Concessão da Parceria Público Privada da MG-050, a primeira PPP rodoviária do Brasil. No total serão investidos R$ 524 milhões, com a previsão de intervenções em Mateus Leme, Itaúna, Carmo do Cajuru, Divinópolis, São Sebastião do Oeste, Formiga, Córrego Fundo, Piumhí, Capitólio, São João Batista do Glória, Alpinópolis, Passos, Itaú de Minas, Pratápolis, Fortaleza de Minas e São Sebastião do Paraíso.

A assinatura do Termo Aditivo foi feita pelo secretário de Estado de Transportes e Obras Públicas, Carlos Melles e o diretor presidente da Concessionária Nascentes das Gerais, José Renato Ricciardi, com a perspectiva de início de novas frentes de obras previstas a partir do biênio 2013-2014.

De acordo com o secretário Carlos Melles a estrada teve melhoria nos últimos seis anos por meio da PPP, “e as novas frentes de obras previstas para os próximos anos trarão ainda mais benefícios para os cidadãos mineiros e usuários da rodovia”, destacou.

Para o diretor presidente da Concessionária Nascentes das Gerais, José Renato Ricciardi, há uma parceria com o Governo de Minas. “Temos discutido bastante com a equipe da Setop, como podemos melhorar este contrato e o que trazer de valor agregado para o usuário. Minas tem arrecadado muitos investimentos externos, é um estado que está crescendo e nós queremos fazer parte desta história, crescimento e modernização, levando segurança e conforto para o usuário, já que as duas coisas são importantes para todos”.

Investimento do Governo Mineiro

Dos R$ 524 milhões dos recursos autorizados, R$ 269 milhões serão aplicados pelo Governo de Minas, sendo R$ 200 milhões para a duplicação dos 35 quilômetros que ligam Divinópolis a Juatuba, obra prevista para iniciar em 2014, sem contar a duplicação das travessias de Mateus Leme e Itaúna, que já previstas no contrato de PPP e serão realizadas pela Concessionária.

Outras obras não previstas no contrato inicial da PPP, como a melhoria e ampliação de capacidade nos municípios de Passos, Itaú de Minas e São Sebastião do Paraíso também serão realizadas com R$ 69 milhões restantes.

Segundo o prefeito de Divinópolis, Vladmir Azevedo, esses novos fluxos de investimentos na MG-050 é uma luta política antiga dos prefeitos da região. “A duplicação até Divinópolis

significa muito para nós em termos de segurança e qualidade para as pessoas que vivem ali, e, também, como um novo vetor de desenvolvimento para gerar emprego, renda e riqueza", avaliou.

Investimento da Concessionária Nascentes das Gerais

Já por parte da Concessionária Nascentes das Gerais serão aplicados R$ 255 milhões em obras, previstas no contrato de concessão. Nas intervenções programadas para serem iniciadas em 2013 destacam-se: em Mateus Leme a duplicação da travessia urbana de Mateus Leme e Azurita; em Itaúna a duplicação da travessia urbana; em Divinópolis a conclusão da nova ponte sobre o rio Itapecerica; em Capitólio, Passos e Itaú de Minas serão realizadas correções de traçado de curva e implantação de terceiras faixas e em São Sebastião do Paraíso a interseção em dois níveis de acesso ao município, implantação de terceiras faixas e acostamentos.

Nas intervenções programadas para 2014 destacam-se: em Carmo do Cajuru, Córrego Fundo, Capitólio, correções de traçado de curva e implantação de terceiras faixas; em Divinópolis a duplicação da travessia urbana do município; em Formiga interseções, correções de traçado de curva e implantação de terceiras faixas; em Alpinópolis e Itaú de Minas, implantação de interseção em dois níveis e em São Sebastião do Paraíso, a implantação de terceiras faixas e acostamentos.

O diretor presidente da Concessionária Nascentes das Gerais, José Renato Ricciardi destacou que este termo aditivo vem reforçar essa PPP. "De um lado o Estado está colocando recursos, gerindo e fiscalizando a concessionária e o que está sendo feito. Do outro, a Concessionária tem a obrigação de alocar recursos já pertinentes a ela, prestar um bom serviço e atender bem ao usuário para que juntos esta primeira PPP se torne a melhor do Brasil em termos de concessão rodoviária, e é isto que estamos buscando".

Foto: Divulgação MG
Crédito da foto: Mércia Lemos
Assessoria de Comunicação
Secretaria de Estado de Transportes e Obras Públicas de Minas Gerais