## 02/07/2013 - Aprimoramento do traçado da Nova Tamoios Contornos reduzem impactos socioambientais



O número de famílias que será removido diminuiu à metade e a necessidade de desmatamento será 33% menor

A DERSA – Desenvolvimento Rodoviário S/A concluiu revisões no projeto do novo contorno rodoviário de Caraguatatuba e São Sebastião, Nova Tamoios Contornos, que resultaram na redução do impacto socioambiental do empreendimento, sem que houvesse aumento no seu custo total. As alterações diminuem o número de famílias reassentadas em 50% e reduzem em 23% a quantidade de imóveis desapropriados. O meio ambiente também será beneficiado, pois a área de vegetação a ser suprimida diminuirá 33%.

Os principais ajustes ocorreram no município de São Sebastião. Nos bairros de Topolândia e Olaria, a remoção de famílias cairá de 398 para 104. Na área do Morro do Abrigo, o novo traçado reduzirá de 161 para 42 as famílias reassentadas.

O novo traçado é produto dos estudos complementares desenvolvidos pela DERSA a partir da emissão da licença ambiental prévia do empreendimento, em setembro de 2012. Estes trabalhos atendem exigências contidas naquela licença, bem como demandas formuladas por órgãos de controle, autoridades municipais e população local.

A nova rodovia criará uma alternativa à SP-055 e será um novo acesso ao Porto de São Sebastião, desviando o tráfego de passagem, sobretudo o de caminhões, da área urbana dos dois municípios. As empreiteiras que realizarão as obras já foram contratadas e o início dos trabalhos é esperado para agosto.

### Preservação socioambiental

No novo projeto, o número de famílias reassentadas diminuirá em 50%. A estimativa da quantidade de famílias incluídas no Programa de Reassentamento da DERSA passa de 1.247 para 624. A relação de imóveis desapropriados também será menor.

De 375 terrenos, previstos anteriormente, apenas 288 passarão pelo processo de desapropriação, ou seja, haverá redução em 23%.

Com a revisão, a extensão total da nova rodovia caiu 2.450 metros, passando de 36,9 km para 34,5 km. O trecho total em túneis, porém, aumentou em 900 metros, subindo de 5,5 km para 6,4 km. Essas mudanças mantiveram o custo total do empreendimento em R$ 1.940 milhões, sendo R$ 1.350 milhões em obras.

Em função da diminuição da extensão total da rodovia e o aumento do trecho em túneis, haverá também ganho de 17 hectares na preservação ambiental. A área de supressão vegetal no novo projeto será 33% menor em relação ao anterior. O traçado antigo previa 52 hectares a serem suprimidos e agora apenas 35 hectares serão impactados.
O mapa comparativo entre os dois traçados (Novo e Anterior) pode ser consultado no website da DERSA, em: www.dersa.sp.gov.br/mapacontornos.pdf

**Informação à população**
Informações e orientações sobre o empreendimento podem ser obtidas nos postos de atendimentos instalados pela DERSA em Caraguatatuba e São Sebastião. Os pontos de atendimento funcionam em horários fixos, de acordo com cada município, e fornecem também a consulta ao novo traçado.
A principal função desses centros de informação é esclarecer dúvidas dos moradores da região e oferecer informações sobre as etapas do empreendimento.

**Postos de atendimento**

Caraguatatuba
Av. Rio Branco, 955 – Bairro Indaiá – Caraguatatuba - SP.
Horário de atendimento: segunda a sexta, das 9 às 17 horas, e sábado, das 9 às 13 horas.

São Sebastião
Av. Antônio Januário do Nascimento, S/N (bolsão da balsa) – São Sebastião – SP
Horário de atendimento: segunda a sexta, das 8h30 às 17h30.

Planalto - Novos Trechos Duplicados
A duplicação do Trecho de Planalto da Nova Tamoios teve início em maio de 2012. Em abril, dos 49 km de extensão a pista, a DERSA entregou 3 km duplicados, do km 39 ao km 42, e nesta quinta-feira, 27/6, mais 6,6 km de rodovia serão liberadas ao tráfego. No total, cerca de 10 km que já foram concluídos. Os novos trechos entregues estão localizados entre o km 15 e km 17, km 29,1 e km 31,7 e km 46 e km 48.
A duplicação do trecho do Planalto, com 49 km, estará totalmente concluída em 16 de dezembro deste ano.

*Foto: Arquivo Engenharia / Divulgação Case CE*
*Assessoria de Imprensa: DERSA - Desenvolvimento Rodoviário S/A*
*SECRETARIA ESTADUAL DE LOGÍSTICA E TRANSPORTE*