28/06/2013 - SPMAR apresenta andamento das obras do Trecho Leste do Rodoanel Mário Covas aos prefeitos da região



A concessionária SPMAR, responsável pela construção do Trecho Leste do Rodoanel, recebeu os prefeitos e os representantes dos municípios por onde passa a via para apresentar a eles o andamento das obras.

No encontro, realizado no centro de convenções do Hotel Estância Pilar em Ribeirão Pires, estiveram presentes os prefeitos de Ribeirão Pires, Saulo Benevides, e de Suzano, Paulo Tokuzumi, o secretário Municipal de Obra e Habitação de Itaquaquecetuba, Amilton Pegoraro, o vice prefeito de Poá, Marcos Borges, o secretário de Serviços de Arujá Ciro Dói, além de outras autoridades dos municípios. A Presidente da Frente Parlamentar da Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo de Acompanhamento e Fiscalização das Obras dos Trechos Sul, Leste e Norte do Rodoanel Mario Covas, a Deputada Estadual Vanessa Damo, também compareceu à reunião.

Após as boas vindas feitas pelo Diretor Executivo da Concessionária, Alberto Lodi, coube ao Diretor de Engenharia da Contern, José Carlos Brito, apresentar o status de cada um dos dez lotes de construção do Trecho Leste do Rodoanel. As obras seguem conforme previsto no cronograma apresentado pela concessionária com entrega prevista para março de 2014. Hoje, são 51 frentes de obra que já empregam cerca de 5.500 pessoas. “Estamos com mais de 48% do Rodoanel pronto. Já foram realizados mais de 53% de terraplanagem. Em Suzano, o Encontro Leve Estruturado já avançou 55% nas frentes de obras localizadas na Estrada dos Fernandes e Santa Monica.” informou Brito. A concessionária SPMAR já investiu mais de R$ 1,9 bilhão, feito exclusivamente pela iniciativa privada, sem onerar em um único centavo o orçamento público.

O principal tema do encontro foi a apresentação do estudo da região de influência do Rodoanel. O trabalho, fruto de um convênio com a USP por meio do Núcleo de Pesquisa em Arquitetura e Urbanismo da Universidade de São Paulo (NUTAU) e da Fundação para o Desenvolvimento Tecnológico da Engenharia (FDTE), reforça um dos principais direcionamentos da obra: a sustentabilidade. O estudo, que está em desenvolvimento pelo Professor Bruno Roberto Padovano, se baseia num Plano Estratégico de Desenvolvimento Sustentável que resultará em melhorias ambientais, sociais e econômicas para a região.

Esta novidade vai de encontro à solicitação da Frente Parlamentar da Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo de Acompanhamento e Fiscalização das Obras dos Trechos Sul,

Leste e Norte do Rodoanel Mario Covas, que recentemente demandou informações relacionadas à ocupação nas áreas adjacentes à faixa de domínio do Trecho Leste do Rodoanel Mário Covas.
“Este encontro é uma continuidade do programa de comunicação com as prefeituras e resultado das constantes reuniões que a concessionária já realiza com cada um dos representantes municipais no dia a dia, necessárias para o bom andamento da obra. A construção da rodovia é apenas o início deste bom relacionamento. Iremos administrar o Rodoanel por mais de 30 anos e é muito importante que durante este período possamos ser parceiros, para que as cidades possam aproveitar da melhor maneira os benefícios que o Trecho Leste do Rodoanel trará para a região.” explicou o Diretor Executivo da SPMAR, Alberto Lodi.

Trecho Leste - Com aproximadamente 43 km de extensão, o Trecho Leste do Rodoanel Mário Covas será a principal via de acesso entre o maior porto do Brasil, o de Santos, e o maior aeroporto do país, o de Guarulhos, passando pelos municípios de Arujá, Itaquaquecetuba, Mauá, Poá, Ribeirão Pires e Suzano. O Trecho que vai aproximadamente do km 87 ao km 130 do Rodoanel, possuirá acesso no entroncamento com o Trecho Sul e a Av Papa João XIII em Mauá, na Rodovia Henrique Eróles (SP066) em Suzano, na Rodovia Ayrton Senna (SP70) em Itaquaquecetuba e na Rodovia Presidente Dutra (BR 116) em Arujá. A expectativa é receber, por dia, cerca de 48 mil veículos, sendo 53% veículos pesados. O investimento será de R$ 3,2 bilhões e a conclusão das obras do Trecho Leste está prevista para 2014.

SPMAR - A Concessionária SPMAR atua, desde março de 2011, na administração do Trecho Sul do Rodoanel Mário Covas e na construção e futura administração do Trecho Leste, no Estado de São Paulo.

Foto: Divulgação
GWA Comunicação Integrada