20/06/2013 - Trecho Leste do Rodoanel começa a ser asfaltado



Motorista que passa pelo km 86 do Trecho Sul do Rodoanel, próximo ao encontro com o Trecho Leste, já consegue ver o asfalto da futura rodovia

A Concessionária SPMAR iniciou neste mês o trabalho de aplicação do revestimento asfáltico do Trecho Leste do Rodoanel Mario Covas, principal ligação entre o Porto de Santos e o Aeroporto de Guarulhos. A primeira etapa do processo teve início no lote 1, composto pelo encontro dos Trechos Leste e Sul do Rodoanel, localizado na cidade de Ribeirão Pires.

O Trecho Leste do Rodoanel terá proporções grandiosas: está prevista a utilização de 220 mil toneladas de asfalto (88.000 m3), valor 500 vezes maior do que o empregado na construção do autódromo de Interlagos. Esse material foi produzido através da brita obtida durante a escavação do túnel Santa Luzia, medida que, tendo em vista o aproveitamento de recursos e a redução do impacto ambiental, evitou a necessidade de uso do chamado “bota-fora”, e, consequentemente, mais de 17 mil viagens de caminhões entre os municípios.

Nos 11 quilômetros da rodovia que passarão pela região do Grande ABC, em municípios como Ribeirão Pires e Mauá, haverá a utilização de aproximadamente 100 mil toneladas de Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ). A expectativa é que se faça 20 mil toneladas de asfalto por mês (8.000 m3).

Trecho Leste do Rodoanel

Com 43,8 km de extensão, será a principal ligação entre o maior porto do Brasil, Santos, e o maior aeroporto do País, Guarulhos, por conectar o Trecho Sul e o sistema Anchieta/Imigrantes com a SP 066 e as Rodovias Ayrton Senna e Presidente Dutra. Com o trecho leste a cidade de São Paulo ganhará também uma alternativa que irá desafogar o tráfego do Corredor Jacu-Pêssego, que liga a Zona Leste da Capital à região do ABC. O Trecho Leste passará pelos municípios de Arujá, Itaquaquecetuba, Mauá, Poá, Ribeirão Pires e Suzano, promovendo a ligação entre os municípios da região metropolitana de São Paulo, como o Alto Tietê, região formada por 10 cidades e conhecida como “Cinturão Verde” do estado. A expectativa é que passem a circular diariamente cerca de 48 mil veículos, sendo a maioria de pesados.

A Concessionária SPMAR

Atua, desde março de 2011, na administração do Trecho Sul do Rodoanel Mário Covas e na

construção e futura administração do Trecho Leste, no Estado de São Paulo. Isso significa que detém mais da metade (aproximadamente 57%) da gestão do Rodoanel Metropolitano de São Paulo, uma das maiores obras de infraestrutura do Brasil e fundamental para a melhoria da qualidade de vida da região.

Foto: Divulgação
GWA Comunicação Integrada