16/04/2013 - Colômbia vai usar caminhões Scania na construção de sua maior hidrelétrica



Com a venda de 81 caminhões para consórcio liderado pela Camargo Corrêa, a fabricante inicia participação no mercado de caminhões no país

A Scania vendeu 81 caminhões para o consórcio Hidroituango - composto pela Camargo Corrêa e pelas colombianas Conconcreto e Coninsa Ramon H, vencedor da licitação promovida pela Empresas Públicas de Medellín (EPM) para a construção da maior usina hidrelétrica da Colômbia, a Ituango. Com o negócio, a Scania inicia suas operações no mercado de caminhões no país, onde a fabricante já detém participação significativa no segmento de ônibus urbanos e rodoviários.

“Estamos dando um importante passo na Colômbia com a entrada no mercado de caminhões”, avalia Enrique Enrich, diretor da Scania Colômbia. “Com essa operação, a Scania terá a oportunidade de mostrar a qualidade de seus produtos e serviços para o mercado colombiano.”

Ideais para a construção pesada, os caminhões da Scania, modelos P410 8x4, P360 6x4 e P410 6x4, começarão a operar a partir de abril na construção da Hidrelétrica Ituango, localizada a 180 quilômetros a norte da cidade de Medellín. Equipados com caçamba Rossetti, os modelos P410 e P360 apresentam câmbio Opticruise e sistema Retarder. “Essas tecnologias proporcionam vantagens competitivas como economia de combustível e maior disponibilidade dos veículos”, explica Fábio Oliveira, gerente da área de Caminhões da Scania América Latina.

Além de produtos de alta tecnologia, a Scania disponibilizará no local da obra uma equipe de técnicos especializados em manutenções e reparações, assim como peças de reposição e treinamento Master Driver para motoristas. “Tudo direcionado para que o veículo tenha melhor rendimento e menor custo operacional ao longo de sua vida útil”, explica Enrich. “Entregamos um pacote completo de soluções, de acordo com a necessidade da operação do cliente, e por isso fomos escolhidos, pelo pós-venda e conhecimento apresentados pela Scania.”

Scania é um dos principais fabricantes mundiais de caminhões e ônibus para transporte pesado e de motores industriais e marítimos. Os produtos de serviços têm participação crescente nos negócios da empresa, assegurando aos clientes soluções de transporte econômicas e com alta disponibilidade operacional. Com 38.600 colaboradores, a Scania está presente em mais de 100 países. As atividades de Pesquisa e Desenvolvimento são concentradas na Suécia e as operações industriais estão localizadas na Europa e na América

do Sul, com possibilidade de intercâmbio global de componentes e veículos completos. Em 2012, as receitas totais da Scania alcançaram 79,6 bilhões de coroas suecas e o resultado financeiro após a dedução de impostos foi de 6,6 bilhões de coroas suecas.

Para mais informações acesse: www.scania.com.br

Foto: Divulgação
Scania - Assessoria de Comunicação
Kreab Gavin Anderson