11/03/2013 - Em dois anos, Corredor Dom Pedro tem redução de 25% no número de mortes em acidentes



Na contramão do aumento da frota e do fluxo das rodovias, número total de acidentes também teve queda de 8,2%

A Rota das Bandeiras registrou uma queda de 25% no número de mortes em acidentes no Corredor Dom Pedro entre 2010, primeiro ano completo de concessão, e 2012. Foram 87 vítimas há dois anos e 65 no ano passado. Os dados são do relatório anual de acidentes da Concessionária.

O número total de acidentes nas cinco rodovias sob sua administração também caiu no mesmo período. Foi de 3.107 ocorrências em 2010 para 2.853 no ano passado, uma redução de 8,2%.

“Os números são expressivos, especialmente se considerarmos o aumento na frota nacional entre 2% a 5% ao ano. Nos dois últimos anos, por exemplo, tivemos o feriado do Carnaval sem mortes no Corredor Dom Pedro, o que é significativo. Nossa meta é chegar ainda mais longe e continuar trabalhando diariamente para a redução desses indicadores”, afirmou o presidente da Concessionária, Irineu Meireles.

A queda tanto no número de acidentes quanto nas mortes é gradativa desde 2010. Em 2011, a Concessionária registrou 2.934 acidentes e 69 mortes. Em partes, a redução se dá pela excelência no atendimento pré-hospitalar, realizado pelos médicos plantonistas e socorristas da Concessionária.

Obras e Responsabilidade Social

Na avaliação da Rota das Bandeiras, os investimentos na modernização das rodovias do Corredor Dom Pedro e na conscientização de seus usuários por meio das ações de responsabilidade social também são determinantes para a ampliação da segurança e redução do número de ocorrências na malha rodoviária sob sua responsabilidade.

A Rota das Bandeiras investiu, apenas em 2012, R$ 1,3 milhão em projetos de responsabilidade social. Entre os principais estão o programa Parada Legal, que oferece atendimentos ao longo do trecho com edições voltadas exclusivamente para caminhões, veículos de passeio e motos.

Há ainda a campanha Por Cima do Risco, que orienta a utilização das passarelas aos pedestres, com abordagens lúdicas e educativas nas comunidades que margeiam as rodovias. Só em 2013, a Concessionária já implantou duas novas passarelas no trecho e as obras de

outras três começam até o fim do ano.
Além disso, desde 2011 a Concessionária executa a recuperação especial do pavimento de toda a extensão das rodovias D. Pedro I (SP-065) e Prof. Zeferino Vaz (SP-332). O trabalho se estenderá ainda para as rodovias Romildo Prado (SP-063) e Magalhães Teixeira (SP-083). A manutenção no asfalto amplia a segurança dos usuários, além de garantir mais conforto em suas viagens. Outra importante obra que contribuirá para ampliação da segurança oferecida aos usuários do Corredor Dom Pedro é a duplicação da rodovia Engenheiro Constâncio Cintra (SP-360), entre Itatiba e Jundiaí, intervenção que atende a uma antiga reivindicação da comunidade local, com investimento direto de R$ 170 milhões por parte da Rota das Bandeiras.
A Rota das Bandeiras é uma empresa da Odebrecht TransPort, investidora e operadora no Brasil em negócios relacionados à mobilidade urbana, rodovias, sistemas integrados de logística e aeroportos.

Foto: Divulgação
Crédito da foto: Fernando Maia/Rota das Bandeiras
Comunicação+