04/01/2013 - Corredor Dom Pedro registra passagem de 783,1 mil veículos no feriado de Ano Novo



Maior volume de tráfego foi na rodovia Dom Pedro I, pela qual passaram 71% dos motoristas

A Concessionária Rota das Bandeiras registrou a passagem de 783.133 veículos pelas rodovias do Corredor Dom Pedro entre a 0h de sexta-feira, dia 28 de dezembro de 2012, e a meia-noite desta quarta-feira, 2 de janeiro de 2013, período no qual foi realizada a operação especial de Ano Novo.

A rodovia mais movimentada foi a Dom Pedro I (SP-065), pela qual passaram 561.609 veículos, o equivalente a 71% do movimento. Outros 119.291 veículos trafegaram pela rodovia Professor Zeferino Vaz (SP-332), que liga Campinas a Mogi Guaçu. Pela rodovia Engenheiro Constâncio Cintra (SP-360) foram registrados 74.535 veículos no trajeto entre Jundiaí e Itatiba. E o movimento na rodovia Romildo Prado (SP-063), entre Louveira e Itatiba, foi de 27.698 veículos.

O Centro de Controle de Operações (CCO) da Concessionária registrou 30 acidentes, 23% a menos que durante o feriado do Natal deste ano. Na operação Ano Novo, a Concessionária atendeu 12 pessoas com ferimentos leves, registrou uma vítima grave e uma fatal. Não há comparativo com o réveillon de 2011, pois o feriado caiu em um domingo.

Durante os feriados de Natal e Ano Novo as obras de recuperação especial do pavimento no Corredor Dom Pedro foram suspensas para deixar todas as faixas de tráfego à disposição dos motoristas. A medida se estende até o fim desta semana, quando o trecho ainda deve ser usado na volta de quem viajou, sobretudo para o Litoral Norte, Rio de Janeiro e Vale do Paraíba. Os trabalhos serão retomados na segunda-feira, dia 7 de janeiro.

Natal

Durante a Operação Especial de Natal, realizada entre sexta-feira (21/12) e quarta-feira (26/12), a Rota das Bandeiras registrou a passagem de 853.705 veículos no Corredor Dom Pedro. No mesmo período, foram registrados 39 acidentes com 18 vítimas leves, uma em estado grave e uma vítima fatal.

A Concessionária Rota das Bandeiras S..A., responsável pela administração do Corredor Dom Pedro, é uma empresa da Odebrecht TransPort, investidora e operadora no Brasil em negócios relacionados à mobilidade urbana, rodovias, sistemas integrados de logística e aeroportos.

Foto: Divulgação
Comunicação+
Rota das Bandeiras