05/12/2012 - DER-SP quer setor privado para recuperar e ampliar rodovias estaduais



No Programa de Recuperação de Rodovias Estaduais (2011-2014) estão previstas obras em 7.440 km com investimento de R$ 12,173 bilhões

O superintendente do DER-SP, Clodoaldo Pelissioni, visitou o SINICESP no dia 4 de dezembro com o objetivo de ter encontro com empresas associadas do Sindicato. O presidente do Sindicato, engenheiro Silvio Ciampaglia, disse que a reunião era significativa, pois consolidava a aproximação do DER-SP com a entidade, prenúncio de grandes realizações, inclusive na concretização do de projeto visando à melhoria da qualidade das rodovias paulistas.

Em sua exposição, o superintendente Clodoaldo Pelissioni destacou que “precisamos do setor privado para recuperar a ampliar as rodovias estaduais”. Lembrou que a malha rodoviária do Estado de São Paulo tem aproximadamente 22 mil quilômetros, destes, 15.580 continuam sob administração, conservação e operação do DER/SP.

Acrescentou que a preocupação do governo estadual é assegurar melhor trafegabilidade aos usuários, com rodovias em boas condições, que possibilitem segurança, rapidez e economia no transporte. Sublinhou que em recente pesquisa realizada pela CNT – Confederação Nacional dos Transportes ficou enfatizada que das dez melhores rodovias brasileiras nove estão em São Paulo. Entre as melhores 20, 19 são paulistas.

Clodoaldo Pelissioni informou que no Programa de Recuperação de Rodovias Estaduais (2011-2014) estão previstas obras em 7.440 km com investimento de R$ 12,173 bilhões. Os recursos possibilitam recuperar asfalto, pavimentar acostamentos, implantar terceiras faixas, recuperar e construir obras de arte, implantar de novos acessos, dispositivos e eliminar pontos críticos, onde há alto registro de acidentes.

Deste total previsto, 4.020 km de vias serão executados com recursos do Tesouro do Estado de São Paulo (R$ 5,76 bilhões) e 3.421 km, com financiamentos em andamento junto aos Agentes Financeiros BID, BIRD, CAF e MIGA (R$ 6,41milhões).

Do total previsto, o DER-SP já concluiu 817 km. Atualmente, são mais de 1.591 km de rodovias com obras de recuperação ou ampliação em andamento, o que significa investimento de R$ 2,56 bilhões. Além disso, outros 1.058 km de rodovias têm obras em licitação, ao valor de R$ 987milhões. Mais de 450 km de vias já possuem projetos concluídos, que representarão investimento de R$ 776 milhões. Outros 145 km se encontram com projetos em elaboração.

Segundo Clodoaldo Pelissioni, todas as obras do DER-SP são realizadas com projeto executivo e com as devidas licenças ambientais aprovadas, quando necessárias. Essa marca

do órgão se traduz em qualidade e responsabilidade ambiental na execução das obras. O DER-SP mantém ainda a conservação e manutenção dos 15.580 km de rodovias sob sua administração, o que representa custo de R$ 225 milhões/ano.
Aliado à meta de oferecer vias com infraestrutura adequada ao tráfego, também há grande preocupação com a segurança dos motoristas e usuários das rodovias. Assim, objetivando a redução de acidentes e vítimas, o DER-SP mantém amplo programa de operação, com constante monitoramento das rodovias.
O programa em curso, de acordo com o superintendente do DER-SP, prevê recuperar pavimento, pavimentar acostamentos, implantar terceiras faixas, recuperar e construir obras de arte, implantar novos acessos e dispositivos e eliminar pontos críticos de ocorrências de acidentes.
Atualmente há 128 obras em andamento, 36 em processo de licitações e 41 a licitar. Também um total de 114 obras programadas com financiamentos da CAF, Bird, BID e Miga. O total de investimentos no período 2011 a 2014 chega a R$ 14,4 bilhões. Paralelamente, o DER-SP desenvolve programa de recuperação de erosões, taludes e drenagens nas rodovias estaduais. E, ainda, um programa de restauração de trechos e recuperação de pontes e viadutos.

Foto: Divulgação - Arquivo Engenharia
Comunicação Sinicesp