05/03/2012 - Compsis desenvolve produtos com tecnologia de ponta através do fomento da Finep



Com aporte de R$ 12,2 milhões, e contrapartida de R$ 5,6 milhões por parte da empresa, cinco produtos de alta tecnologia foram desenvolvidos nos últimos oito anos

A Copmsis, empresa localizada em São José dos Campos (SP) e com origem na tecnologia aeroespacial, é um exemplo no país de efetividade na utilização de recursos do programa federal Finep - Financiadora de Estudos e Projetos de Ciência e Tecnologia, vinculado ao Ministério de Ciência e Tecnologia (MCT). Nos oito anos de fomento da Finep, a empresa passou também a atuar em segmentos de infraestrutura de transporte, (pedágio, automação de rodovias e corredores urbanos), montadoras (sistemas de inspeção da qualidade dos veículos), implantações em veículos (computadores embarcados para monitoramento de desempenho).
Como o financiamento da Finep compreende o incremento de tecnologia aliado à capacitação de pessoas e desenvolvimento de produtos que tragam benefícios ao mercado, no caso da Compsis, sistemas como o de guiagem automática, computador de bordo e soluções dirigidas à gestão de tráfego e mobilidade rodoviária foram desenvolvidos através deste programa de financiamento.
Enquanto financiadora, a Finep estipula um percentual a ser investido em determinado desenvolvimento, e exige em troca, além de uma contrapartida de recursos da empresa, o lançamento de produtos com tecnologia de ponta. De um total de R$ 12,28 milhões fomentados pela agência, a Compsis participou com R$ 5,68 milhões num período de oito anos, com a geração de cinco novos produtos que estão em comercailização no mercado.
"Cada projeto recebeu um percentual diferente de ajuda e, por sua complexidade, temos muitos profissionais PhDs envolvidos. A atuação deles não seria possível se não houvesse esse tipo de fomento", analisa o presidente da empresa, Ailton Queiroga.
O software de guiagem automática permite que os ônibus sejam guiados automaticamente através de uma trilha virtual, similar ao metrô. A trilha virtual é, na verdade, uma fileira uniforme de ímãs permanentes instalados abaixo da superfície da via, ou ainda uma faixa pintada na via. São instalados no veículo sensores especiais que fazem a leitura dessa trilha magnética, e um computador de bordo, baseado nessa informação, controla a direção do veículo. Com esta

tecnologia, o motorista só precisa se preocupar com a aceleração e a frenagem do ônibus.
Outro projeto que conta com apoio da Finep é o Voar 3D, ainda em desenvolvimento. O sistema consiste na criação de um produto de alto desempenho e baixo custo para análise e acompanhamento em tempo real de missões envolvendo aeronaves pilotadas localmente, remotamente ou de forma autônoma, e baseado em tecnologias de software de código aberto e exibição de imagens sintetizadas em 3D.
Há ainda o ACDH, usado em computador de bordo, e algumas soluções dirigidas à gestão de tráfego e mobilidade rodoviária, como o ITS (Intelligent Transport System). Outro nicho explorado pela Compsis são os de pseudo-satélites, transmissores próximos em solo projetados para emitir sinais GPS com o propósito de aumentar a precisão, integridade e disponibilidade dos sistemas. Os pseudo-satélites cumprem a função de dar maior acuracidade de localização de aeronaves ou mesmo de outros veículos e objetos em grandes áreas, com qualidade de sinais e maior aproximação do ponto alvo.

Convênio com instituições de ensino
Além da subvenção da Finep, a Compsis mantém convênio com instituições de ensino para promover inovação tecnológica, como o ITA (Instituto Tecnológico de Aeronáutica) e a Fundação Casimiro Montenegro Filho. Como resultado dessas parcerias, 11 projetos ligados a soluções dirigidas à Gestão de Tráfego e Mobilidade Rodoviária receberão o apoio do Fundo Setorial de Transportes Terrestres (CT-Transpo) por dois anos.
Os recursos são direcionados ao ITA para suporte à pesquisa e desenvolvimento, laboratórios, cursos direcionados e manutenção de especialistas. A Compsis dá o suporte técnico e conduzo programa para a obtenção dos resultados esperados em cada um dos projetos.

Breve histórico da Compsis
Fundada em 1989, com o foco de negócios voltado 100% para a indústria aeroespacial, a Compsis hoje é uma empresa que atua também em outros segmentos, como o de infraestrutura de transportes (gestão da arrecadação de pedágio e automação de corredores urbanos, são exemplos), montadoras (sistemas de inspeção da qualidade da parte elétrica e eletrônica de veículos), implantações em veículos (computadores embarcados para monitoramento de desempenho e rastreabilidade), além de projetos especiais, com a utilização da tecnologia em outros setores que não o de transportes.
A Compsis desenvolve produtos com tecnologia avançada em eletrônica, computação e telecomunicações e atua na convergência destas áreas mediante desenvolvimentos de sistemas críticos segundo normas internacionais militares, espaciais, aeronáuticas, automotivas e industriais.
Mais informações sobre a Compsis no portal www.compsisnet.com.br