02/10/2012 - Dois pernambucanos podem ser o ‘Melhor Motorista de Caminhão do Brasil’



Competição da Scania que incentiva a segurança nas rodovias realizou mais uma final regional, no último fim de semana, em Jaboatão dos Guararapes; decisão será em SP

A 10ª final regional do campeonato ‘Melhor Motorista de Caminhão do Brasil’(MMCB), realizada no fim de semana em Jaboatão dos Guararapes (PE), registrou as vitórias, no sábado (29) de César Tenório, de Olinda, e de José Tavares, de Petrolina, no domingo (30). Ambos estão classificados para a grande final do MMCB que será organizada entre os dias 25 e 27 de outubro.

O ‘Melhor Motorista de Caminhão do Brasil’ tem por objetivo avaliar as habilidades dos condutores brasileiros, contribuir com a segurança nas rodovias, valorizar o profissional e promover uma direção que alie eficiência a redução de emissão de poluentes. A 10ª final regional foi composta pelas rodadas 19 e 20 da competição, que escolhe dois profissionais por fim de semana.

Tenório e Tavares se juntam aos outros 18 motoristas já classificados nas etapas anteriores. Eles são os primeiros competidores do Estado de Pernambuco a garantir participação na finalíssima da edição 2012. Nas próximas duas rodadas, mais quatro concorrentes serão selecionados. No total, serão 24 motoristas que disputarão o título. “Já estamos na reta final da competição. Serão apenas mais quatro condutores escolhidos e destaco a qualidade dos inscritos em 2012”, diz Rodrigo Machado, coordenador do MMCB. “Parabéns aos dois finalistas que vão representar muito bem a região do Nordeste.”

A ação nasceu na Suécia, em 2003, e chegou ao Brasil em 2005. Em 2012, o País bateu o recorde mundial de inscrições com 47 mil participantes.

Persistência: a chave para a vitória

Vencedor das provas do MMCB de sábado, Cézar Batista Tenório, 35 anos, fez jus a tradição de caminhoneiros da família. Seguindo os passos do pai, o motorista de Olinda (PE) superou suas próprias expectativas ao sagrar-se campeão da 19ª etapa. “Sabia que encontraria competidores muito experientes, por isso não imaginei que conquistaria o primeiro lugar”, conta. “É a segunda vez que participo do evento. Estive na etapa regional de 2010, mas não consegui uma boa qualificação. Dessa vez, estou muito feliz e realizado.”

Para chegar ao lugar mais alto do pódio, Tenório observou atentamente seus adversários e

persistiu até o final. "Fiquei de olho nos detalhes durante a execução das provas e não me abalei com os pequenos erros que cometi", diz o motorista, que também é instrutor da Rapidão Cometa e transporta diversos tipos de cargas pelo Nordeste.
O domingo foi de comemoração para José Roberto Guedes Tavares, de 32 anos. De Petrolina, o motorista da Ponto Novo Fruticultura mostrou toda a sua experiência ao volante e conquistou o troféu. Segundo ele, os 14 anos de profissão fizeram a diferença a seu favor. "Estou há algum tempo na estrada e já passei por diversas situações parecidas com as provas da competição, procurei usar todo o meu conhecimento."
Após a vitória, Tavares fez questão de ressaltar um dos propósitos da competição. "Todos os que estiveram na final regional podem considerar-se campeões. Somente pelo fato de ser lembrado, o motorista já se sente um verdadeiro herói e muito mais valorizado."
A Casa Scania Movesa de Vitória da Conquista foi a responsável pela organização do evento. As provas (divididas em manobra, percurso, checklist e teórica) foram organizadas no sábado e no domingo. A competição também possui um lado social. A competição também possui um lado social. O público presente pôde fazer exames de glicemia, hepatite, HIV, aferição de pressão arterial, além de serviços como corte de cabelo, massagem, ginástica laboral e orientações sobre Doenças Sexualmente Transmissíveis (DST) e AIDS.
Os locais das próximas finais regionais são: Marituba, PA (5 e 6 de outubro) e Rondonópolis, MT (20 e 21 de outubro).

Premiação
A Scania, o Serviço Social do Transporte (Sest) e o Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte (Senat) disponibilizam aos participantes um curso online gratuito com o tema "Atendimento Eficaz". Em cada fase regional, os três mais bem classificados do sábado e do domingo ganham um curso de treinamento em uma das escolas de motorista apoiadas pela Scania. O Sest-Senat também oferece um curso de sua grade do 4º ao 6º lugar. Já os classificados do 4º ao 15º lugar recebem um curso Driver Training (Direção Econômica) com o Master Driver da Casa Scania local.
O vencedor da competição receberá um pacote de prêmios, no valor de R$ 30 mil, distribuído em aparelhos eletrônicos, móveis e eletrodomésticos, além de R$ 6 mil em dinheiro e viagem com acompanhante para conhecer a matriz da Scania. O segundo ganhará uma viagem com acompanhante a um resort no Brasil, jogo de pneus Pirelli com seis unidades, jaqueta personalizada Sest-Senat e R$ 3,5 mil. Para o terceiro colocado, viagem com acompanhante a um resort, jaqueta personalizada Sest-Senat e R$ 2,5 mil. Os 24 finalistas ganharão o Treinamento de Motoristas Scania Master Driver, de 40 horas.
A quarta edição da competição "Melhor Motorista de Caminhão do Brasil" tem patrocínio do Scania Banco, Pirelli, Sest-Senat, Shell Brasil, Noma do Brasil, Rede Graal e Vale. Além do apoio da Polícia Rodoviária Federal e de instituições que são referência nacional no segmento de transporte e na formação de condutores no País, entre elas, a NTC&Logística, a Confederação Nacional do Transporte (CNT), a Fundação Adolpho Bósio de Educação no Transporte (Fabet) e o Departamento Nacional de Trânsito (Denatran).

Sobre a Scania
A Scania é um dos principais fabricantes mundiais de caminhões e ônibus para transporte pesado e de motores industriais e marítimos. Os produtos de serviços têm participação crescente nos negócios da empresa, assegurando aos clientes soluções de transporte

econômicas e com alta disponibilidade operacional. Com 37.500 colaboradores, a Scania está presente em mais de 100 países e possui operações industriais na Europa e na América do Sul, com possibilidade de intercâmbio global de componentes e veículos completos. Em 2011, as receitas totais da Scania alcançaram 87,7 bilhões de coroas suecas e o resultado financeiro após a dedução de impostos foi de 9,4 bilhões de coroas suecas. No Brasil, a Scania também patrocina programas de capacitação e treinamento de motoristas, cedendo caminhões e o conhecimento técnico de seus profissionais, além de investir em ações que buscam o incremento da segurança viária no País.

Scania - Assessoria de Comunicação
S/A Comunicação