## 01/08/2012 - Rota das Bandeiras realiza reparos em 81 pontes, passarelas e viadutos no Corredor Dom Pedro



Nesta semana, Concessionária já trabalha em cinco pontos da rodovia Dom Pedro I

A Rota das Bandeiras, concessionária responsável pela administração do Corredor Dom Pedro, deu início a obras de recuperação em 81 pontes, viadutos e passarelas das rodovias que formam o sistema. A previsão é que os trabalhos sejam concluídos até janeiro de 2013 com investimentos de R$ 9 milhões.

Entre os trabalhos previstos, a Rota das Bandeiras realizará o tratamento de fissuras existentes, reparos estruturais e recuperação de taludes. A iniciativa visa garantir a segurança dos usuários do Corredor Dom Pedro. Quando o fechamento de faixas destinadas ao tráfego for necessário para a realização das obras, a Concessionária intensificará a sinalização para reduzir o risco de acidentes.

Nesta semana, estão sendo realizados reparos em cinco pontos da rodovia Dom Pedro I (SP-065), mas somente no km 61+900, em Bom Jesus dos Perdões, há interdição de faixa. As outras intervenções ocorrem nos kms 64+800 e 60+300, também em Bom Jesus dos Perdões; 56+600, em Nazaré Paulista; e no km 73+950, em Atibaia.

Entre as pontes e viadutos que passarão por reparos, está a do km 46+200 da rodovia Dom Pedro I, em Nazaré Paulista, onde recentemente a Concessionária conseguiu a liberação para a passagem de caminhões com mais de 45 toneladas. Com a medida, os veículos que saiam de Campinas com destino ao Rio de Janeiro ou ao sul de Minas Gerais, deixaram de ir até São Paulo para acessar a rodovia Presidente Dutra (BR-116), encurtando o caminho em até 42 quilômetros.

O Corredor Dom Pedro é formado pela rodovia Dom Pedro I e pelo anel viário José Roberto Magalhães Teixeira (SP-083); além de trechos das rodovias Professor Zeferino Vaz (SP-332), entre Campinas e Mogi Guaçu; Engenheiro Constâncio Cintra (SP-360), entre Itatiba e Jundiaí; e Romildo Prado (SP-063), entre Itatiba e Louveira.

A Rota das Bandeiras S.A. é uma empresa da Odebrecht TransPort, investidora e operadora no Brasil em negócios relacionados à mobilidade urbana, rodovias, sistemas integrados de logística e aeroportos.

Legenda da foto: Ponte no km 46 da Dom Pedro I, em Nazaré Paulista, está no pacote de obras
Crédito da foto: Fernando Maia
Comunicação+