01/04/2019 – BYD lança o maior ônibus 100% elétrico do mundo



A BYD tem o orgulho de anunciar o lançamento do K12A, o primeiro ônibus biarticulado 100% elétrico de 27 metros do mundo. O evento de lançamento aconteceu em Shenzen, na sede da BYD na China. O veículo iniciará suas operações com a Transmilenio de Bogotá.

Com capacidade para 250 passageiros, o K12 A pode viajar a uma velocidade máxima de 70 km/h e é o primeiro ônibus elétrico do mundo equipado com um sistema 4WD distribuído, que pode alternar entre tração de duas ou quatro rodas sem problemas para atender às demandas de diferentes terrenos, além de reduzir o consumo total de energia do veículo.

O K12A é compatível com os corredores rápidos para ônibus, o BRT, apresentando uma carroceria em liga de alumínio e as principais tecnologias de baterias, motores elétricos e controles eletrônicos da BYD.

Possui sistema de gerenciamento de calor de bateria, sistema regenerativo de energia e design integrado inteligente. O barramento está equipado com portas de carregamento tanto em corrente continua quanto em corrente alternada (AC e DC) que podem ser comutadas livremente para atender a todas as necessidades dos clientes. Uma carga pode durar quase

300kms e, portanto, pode responder às demandas da operação de um dia inteiro.

O BYD K12A, o maior ônibus 100% elétrico do mundo

“A BYD mais uma vez usa sua tecnologia, produtos confiáveis e soluções inovadoras para solucionar dois grandes problemas urbanos: congestionamento e poluição”, disse Stella Li, Vice-Presidente Sênior da BYD. A executiva completa: “O K12A trará zero emissões para os sistemas de BRT, permitindo que os passageiros desfrutem de viagens silenciosas e sem poluição, ao mesmo tempo em que economiza custos significativos de manutenção para os operadores”.

O K12A traz zero emissões para os sistemas de BRT

“Estou confiante que os ônibus elétricos de 27 metros da BYD são o futuro dos sistemas de BRT “, disse Luis Carlos Moreno, CEO da Express, uma das grandes clientes da BYD na Colômbia. “Nesta viagem a Shenzhen, vi que os ônibus públicos da cidade já estão 100% eletrificados e acredito firmemente que a eletrificação é uma tendência global futura”.

Segundo Adalberto Maluf, Diretor de Marketing e Sustentabilidade da BYD Brasil, “Os corredores de ônibus BRT são uma ótima opção para qualificar o transporte público. Com a chegada dos biarticulados elétricos, agora os BRT elétricos podem ainda reduzir ruídos e poluição, melhorando a qualidade de vida nas nossas cidades”.

A BYD divulgou pela primeira vez sua solução de eletrificação de transporte público em 2010, logo assumindo a liderança no setor de ônibus 100% elétricos por toda a China. O K9 da BYD, o primeiro ônibus 100% elétrico do mundo que possui múltiplas certificações de agências europeias, norte-americanas e japonesas, iniciou suas operações comerciais em Shenzhen já em 2011. Os ônibus 100% elétricos da BYD são conhecidos por seu desempenho em economia de energia e proteção ambiental. O K12A é extremamente eficiente, cada barramento economiza o equivalente a 80 toneladas de emissões de CO_2 por ano e pode economizar 360 mil litros de combustível durante todo o seu ciclo de vida.

Até hoje, a BYD entregou um total de mais de 50.000 ônibus 100% elétricos para seus parceiros globais. Em particular, seus ônibus 100% elétricos de mais de 10 metros ocupam a primeira posição mundial em termos de vendas totais, detendo uma participação dominante no mercado de ônibus 100% elétricos nos EUA, América Latina e Europa.

Para responder à grande demanda de pedidos em todo o mundo, a BYD montou fábricas para veículos comerciais 100% elétricos na China, EUA, Brasil, Hungria e França. Os veículos elétricos da BYD lideraram as vendas nos últimos quatro anos (2015 – 2018) e estão operando em mais de 300 cidades, cobrindo mais de 50 países e regiões em todos os seis continentes.

A BYD

“Pioneira em soluções de energia limpa”

Gigante global da energia limpa, a BYD é maior fabricante global de baterias de lítio-ferro e de veículos elétricos e plug-in (de 2015 a 2018). A empresa está presente em seis continentes, com veículos operando em mais de 300 cidades em 50 países.

Superando 240 mil funcionários distribuídos em 30 fábricas ao redor do globo (sendo 20 mil engenheiros pesquisadores que já desenvolveram acima de 24 mil patentes), a BYD é, ainda, a segunda maior fornecedora de componentes para celulares, tablets e laptops no mundo para outras marcas globais.

A empresa foi considerada uma das 15 empresas que estão mudando o mundo para melhor, “Change The World” da Revista Fortune, e em 2016, ganhou o prêmio Zero Emission Eco system da ONU, entre outros prêmios internacionais.

No Brasil, a BYD abriu sua primeira fábrica em 2015 para produção de ônibus elétricos e

comercialização de veículos e empilhadeiras em Campinas, interior de São Paulo. Em abril de 2017, inaugurou sua segunda planta para produção de módulos fotovoltaicos, consolidando-se como uma das líderes desse importante mercado no Brasil. Em fevereiro de 2019, a BYD Brasil assinou seu primeiro projeto de SkyRail (monotrilho) no país, numa Parceria Público Privada (PPP) de R$ 1,5 bilhão na cidade de Salvador. A BYD Brasil já emprega mais de 250 funcionários nas cidades de Campinas e São Paulo.