17/05/2016 - Corpo de Bombeiros, Polícia Militar Rodoviária e CCR RodoAnel realizam simulado inédito de acidente em túnel



A operação busca elaborar procedimento de intervenção em nível nacional deste tipo de ocorrência, aperfeiçoando o trabalho das equipes de resgate das entidades do Estado e privadas

No próximo sábado, 21, o Comando de Policiamento Rodoviário da Polícia Militar e Corpo de Bombeiros da Polícia Militar do Estado de São Paulo, em parceria com a CCR RodoAnel, realizam simulado de atendimento a acidente com múltiplas vítimas dentro de túnel do Trecho Oeste do RodoAnel. Uma iniciativa nestas condições e proporção é inédita no País.

O simulado acontecerá no Túnel 1, altura do km 8+500 na Pista Interna (sentido Anhanguera-Bandeirantes/Perus) do Trecho Oeste do Rodoanel, com início às 23h59 do dia 21. O evento simulará uma colisão entre uma van de passageiros, um caminhão carregado com produtos inflamáveis (Classe A) e uma moto, simulando um incêndio dentro do túnel e totalizando 14 vítimas. No total, o exercício envolverá cerca de 50 profissionais, entre policiais da 4ª Cia do 5º BPRV, Bombeiros do 18º GB, equipes de resgate da CCR RodoAnel.

A operação busca elaborar procedimento de intervenção em nível nacional deste tipo de ocorrência, aperfeiçoando o trabalho das equipes de resgate das entidades do Estado e privadas.

Durante a simulação as equipes contarão com o auxílio do equipamento AIR CORE, fabricado pela empresa Alemã Magirus, fabricante de equipamentos e veículos de combate a incêndio. Este equipamento consiste em uma unidade auto propulsada e sobre esteiras equipada com uma turbina que proporciona grande demanda de ar sob pressão, assegurando ventilação à grandes ambientes. Também conta com 4 entradas para mangueiras de combate à incêndio no diâmetro de 65 mm, permitindo mesclar a demanda de ar com água e ou espuma nebulizada, aumentando seu poder de combate por meio do resfriamento com a água e o abafamento com a espuma classe B, quando está é empregada. O dispositivo é operado por rádio controle e, desta maneira, seu controlador pode ficar a até 300 metros de distância, permitindo o ingresso do equipamento em atmosferas nocivas ao ser humano. O equipamento está em demonstração no território Brasileiro e foi cedido pela Magirus para experimentação no exercício simulado.

Durante o simulado, também será utilizado equipamento de proteção respiratória com longa autonomia, cedido pela empresa Dräger, que utiliza tecnologia de recirculação do ar respirável

através de filtragem, adição de oxigênio e resfriamento em circuito fechado. O equipamento permite autonomia de até 4 horas para o bombeiro ou socorrista nas situações de ocorrências em locais confinados. Ainda será utilizada uma câmera de imagens térmicas com tecnologia remota para envio de dados ao posto de controle, também de fabricação Dräger.

Serviço
Simulado de acidente em túnel
Sábado (21) – 23h59 às 2h do sábado (22)
Túnel 1 – Trecho Oeste do Rodoanel (pista Interna – altura do km 8+500)
Foto: divulgação

Assessoria de Comunicação CCR RodoAnel
CCR RodoAnel ViewImage.jpg