25/08/2015 - Veículo Leve sobre Trilhos da Baixada Santista (VLT)



O Instituto de Engenharia convida os interessados para visita técnica à operação-teste do VLT entre Santos e São Vicente, a se realizar em 22 de setembro 2015, a partir das 8h, iniciando-se na sede da entidade (Av. Dr. Dante Pazzanese, 120, na Vila Mariana, em São Paulo).
Detalhes do sistema VLT - O VLT – Veículo Leve sobre Trilhos é um veículo elétrico, não poluente, de piso baixo, de média capacidade, para 80 mil passageiros/dia, constituído de trilhos em via permanente e rede aérea em 750 Vcc.
Valor total do investimento: R$ 1,1 bilhão (projetos, obras civis, veículos e sistemas do trecho Barreiros em São Vicente – Porto em Santos + projetos completos do trecho Conselheiro Nébias – Valongo em Santos)
Trecho Barreiros – Porto: Extensão: 11,5km - 15 estações (oito em São Vicente e sete em Santos).
As obras contam, no momento, com 350 pessoas. Estando 70% concluído, incluindo a via permanente, as subestações elétricas nas estações: Mascarenhas de Moraes, Emmerich e José Monteiro, o novo Viaduto Emmerich com viário inferior completo, em São Vicente, túnel José Menino, na divisa dos Municípios, e 9 estações.
A situação atual das obras: pavimentação na Avenida Francisco Glicério, entre as avenidas Ana Costa e Washington Luiz, em Santos, e a passagem de nível na Rua Silva Jardim.
Os veículos estão em regime de operação assistida e entrarão em operação comercial definitiva no início de 2016. De um total de 22 veículos contratados, sete encontram-se na Baixada Santista, quatro nas vias permanentes e três no pátio de manobras em construção.
Características dos veículos: 2,65m de largura por 44m de comprimento e 3,20m de altura; capacidade para 400 usuários; velocidade média de 25 km/h (a máxima é de 80 km/h); ar condicionado e piso 100% baixo, facilitando a movimentação de usuários com dificuldade de locomoção.
Sistemas /Sinalização incluem o suprimento de energia, sinalização, telecomunicações e controle de arrecadação e de passageiros.

Roteiro da visita técnica programada:
8h00 – Apresentação técnica do VLT, realizada pelo Eng. Carlos Romão Martins - Gestor da obra do VLT, na sede do Instituto de Engenharia;
9h15 – Traslado para a cidade de Santos em vans ou ônibus;

10h30 - Chegada à Estação Pinheiro Machado, em Santos (Rua Dr. Gaspar Ricardo, próximo a Av. Pinheiro Machado), em extensão de 8 km e 9 estações;
Embarque no VLT com destino a São Vicente e retorno à Estação Pinheiro Machado;
11h15 – Retorno a São Paulo;
12h30 – Chegada ao Instituto de Engenharia.
O evento contará com a presença do diretor-presidente da EMTU/SP, Joaquim Lopes.
Lugares limitados: prazo para inscrição até 15 de setembro de 2015
As taxas incluem o translado de São Paulo / Santos / São Paulo e lanche:
Associados ao Instituto de Engenharia: R$ 50,00
Não associados: R$ 65,00
Para se inscrever, acesse o site do Instituto de Engenharia – www.iengenharia.org.br – e faça depósito no Banco Itaú: Ag. 0740, c/c 49120-4.
Para confirmar a inscrição, envie o comprovante de pagamento para secretaria@iengenharia.org.br.