30/03/2015 - CCR AutoBAn espera 720 mil veículos no feriado da Semana Santa



No feriado da Semana Santa, a CCR AutoBAn espera a circulação no Sistema Anhanguera-Bandeirantes de aproximadamente 720 mil veículos, entre saída e chegada à Capital, no período de quatro dias, do dia 02, quinta-feira, até 05 de abril, domingo.

Horários de pico - Os horários de maior movimento no Sistema Anhanguera-Bandeirantes estão previstos para:
- Quinta-feira, dia 02, das 15 às 20 horas;
- Sexta-feira, dia 03, das 09 às 13 horas;
- Domingo, dia 05, das 13 às 22 horas.

Operação Caminhão - Na sexta-feira (03) e no domingo (05), das 14 às 22 horas, os caminhões que se destinam à Capital pela Rodovia dos Bandeirantes devem utilizar a Via Anhanguera no trecho do km 48 ao km 23, entre Jundiaí e São Paulo, acessando a rodovia pela Saída 48 da Bandeirantes. O desvio tem como objetivo melhorar a distribuição do tráfego. A concessionária prestará apoio à fiscalização feita pela Polícia Militar Rodoviária.

Dados Comparativos - Tendo em vista que em 2014 o feriado da Páscoa foi integrado ao de Tiradentes, utilizaremos para fins comparativos o feriado da Semana Santa de 2013, onde foram registrados aproximadamente 685 mil veículos, entre entrada e saída à capital, com 79 acidentes, 81 feridos e 5 mortes, entre os dias 28 e 31 de março.

Campanha Contra a Dengue - A CCR AutoBAn está na luta contra a Dengue, apoiando a campanha do Governo do Estado de São Paulo. Durante todo feriado da Semana Santa serão entregues aproximadamente 30 mil folhetos explicativos em praças de pedágio do Sistema Anhanguera-Bandeirantes. O objetivo é reforçar junto à população as medidas preventivas, evitando a proliferação do mosquito transmissor.

OPERAÇÃO DO SISTEMA ANHANGUERA-BANDEIRANTES
O Centro de Controle Operacional (CCO) da CCR AutoBAn monitora 24 horas todo o sistema viário, em conjunto com o Polícia Militar Rodoviária, por meio dos equipamentos do Sistema de Monitoramento de Tráfego, que incluem 98 câmeras de Circuito Fechado de TV, Sistema Analisador de Tráfego com 177 faixas, 9 estações de meteorologia, 28 painéis de mensagens

variáveis fixos e 8 móveis, além de 37 radares fixos.
Durante a operação da Semana Santa, o serviço SOS Usuário será intensificado e terá 24% a mais de veículos em atendimento, com 62 viaturas, entre guinchos leves e pesados, veículos de inspeção de tráfego, ambulâncias, caminhões-pipa e para apreensão de animais, auto-guindaste e veículos de apoio. Além do Disque CCR AutoBAn (0800 055 5550), os usuários do Sistema Anhanguera-Bandeirantes contam com mais de 542 telefones de emergência, localizados a cada quilômetro nas duas pistas das rodovias. Toda a operação das rodovias contará com uma equipe composta por aproximadamente 413 pessoas.

Sobre a CCR AutoBAn: A CCR AutoBAn é responsável, desde 1º de maio de 1998, pela administração do Sistema Anhanguera-Bandeirantes. A concessionária gerencia 316,8 quilômetros de rodovias, compreendendo a SP-330 (Via Anhanguera), de São Paulo a Cordeirópolis, com extensão de 147,04 quilômetros; a SP 348 (Rodovia dos Bandeirantes), de São Paulo a Cordeirópolis, com 159,67 quilômetros de extensão; a SP-300 (Rodovia Dom Gabriel Paulino Bueno Couto), com extensão de 2,6 quilômetros e a interligação SPI-102/330 (Rodovia Adalberto Panzan), com extensão de 7,44 quilômetros. Foi a quinta concessionária a integrar o Grupo CCR.

Sobre os 15 anos do Grupo CCR - Fundado em 1999, o Grupo CCR é uma das maiores companhias de concessão de infraestrutura da América Latina. Controla, atualmente, 3.284 quilômetros de rodovias sob a gestão das concessionárias CCR Ponte (RJ), CCR NovaDutra (SP-RJ), CCR ViaLagos (RJ), CCR RodoNorte (PR), CCR AutoBAn (SP), CCR ViaOeste (SP), CCR RodoAnel (SP), Renovias (SP), CCR SPVias (SP) e CCR MSVia (MS). Também faz parte do controle acionário da concessionária ViaRio, responsável pela construção e operação do Corredor Expresso TransOlímpica, no Rio de Janeiro. O Grupo CCR atua ainda em negócios correlatos, tendo participação de 34,25% na STP, que opera o serviço de cobrança automática de pedágios e estacionamentos. Além disso, o Grupo CCR está presente no segmento de transporte de passageiros por meio das concessionárias ViaQuatro, CCR Barcas e CCR Metrô Bahia, responsáveis, respectivamente, pela operação da Linha 4-Amarela do metrô de São Paulo, pelo transporte aquaviário de passageiros no Rio de Janeiro e pelo sistema metroviário de Salvador e Lauro de Freitas, além de ter participação na concessão do VLT Carioca (Veículo Leve sobre Trilhos), que interligará a região portuária e o centro do Rio de Janeiro. O grupo ingressou, em 2012, no setor aeroportuário, com a aquisição de participação acionária nas concessionárias dos aeroportos internacionais de Quito (Equador), San Jose (Costa Rica) e Curaçao. No Brasil, possui a concessionária BH Airport responsável pela gestão do Aeroporto Internacional de Belo Horizonte, em Minas Gerais. Comprometida com o desenvolvimento sustentável, a CCR assinou o Pacto Global da ONU e faz parte da carteira teórica do ISE – Índice de Sustentabilidade Empresarial da BM&FBovespa. Em 2013, o Grupo CCR conquistou o reconhecimento na categoria infraestrutura do Guia Exame de Sustentabilidade. Emprega, atualmente, cerca de 12 mil colaboradores.

Foto: divulgação
Comunicação CCR AutoBAn