02/02/2015 - SPMAR investiu mais de R$ 680 Milhões em 2014 nos Trechos Sul e Leste do Rodoanel



Concessionária será a primeira a atender as novas normas de segurança da NBR 15.486. No período Trecho Sul do Rodoanel registrou crescimento de 13,8% de tráfego de veículos leves e queda de 1,6% do fluxo de caminhões

A concessionária SPMAR, responsável pela administração dos Trechos Sul e Leste do Rodoanel, repetiu em 2014 os fortes investimentos dos últimos anos e manteve os excelentes índices de segurança viária da rodovia.

A SPMAR entende que a manutenção constante da rodovia junto com a implantação e adequação de dispositivos de segurança, tais como barreiras e defensas e sinalização adequada, estão entre os principais fatores que garantem excelentes padrões de qualidade da via e impactam diretamente no baixo índice de acidentes e na tranquilidade do motorista.

Por isso, em 2014 a Concessionária iniciou o projeto de adequação dos dispositivos de segurança do Trecho Sul do Rodoanel às diretrizes de segurança previstas na NBR 15.486, isso tornará a Concessionária SPMAR a primeira a atender integralmente a nova norma de segurança viária. O total de investimento será de R$ 2,9 milhões em dois anos. Em 2014 já foram realizadas as implantações de 49 dispositivos de segurança e de cerca de 9 mil metros de novas defensas metálicas, para 2015 as adequações continuam e está previsto um investimento complementar de R$ 1,3 milhão.

Além desses, a concessionária realizou outros investimentos:

· Mais de R$ 1,98 milhão em conserva rotineira - recuperação emergencial e pequenos reparos;

· R$ 1,95 milhão em recapeamento de mais de 30 mil metros quadrados de pavimento;

· R$ 572 mil de trocas de 720 metros quadrados de placas de concreto;

· R$ 1,15 milhão de manutenção e instalação de sinalização vertical e horizontal.

No Trecho Sul do Rodoanel ainda houve a recuperação da Ponte que passa sobre a Represa Billings, localizada entre os quilômetros 66 e 67,8 do Rodoanel Mário Covas. Efetuada entre janeiro e novembro, a intervenção foi necessária para realização de ajustes e substituição das juntas de dilatação da ponte.
A concessionária ainda cedeu, em julho do ano passado, 42 novas viaturas para a polícia militar rodoviária.

Trecho Leste - A concessionária entregou praticamente 90% do Rodoanel Leste (38 km) em julho de 2014, ligando o Trecho Sul do Rodoanel com a Rodovia Ayrton Senna, o que contribuirá significativamente para a redução de caminhões na Avenida Jacu Pêssego. A entrega deste trecho foi feita em tempo recorde para rodovia deste padrão, com uma velocidade de execução superior a 1 km por mês e com investimento de R$ 3,6 bilhões realizados exclusivamente pela iniciativa privada, sem onerar um centavo o orçamento público.

Equipe de operação: 135 voltas ao redor do Brasil no ano e 100 atendimentos por dia
Ao longo do ano a equipe de operação da concessionária realizou amplo trabalho de atendimento, atuando 24 horas por dia. Nos 365 dias de operação do Trecho Sul do Rodoanel e nos 180 dias do Trecho Leste foram registados:

· 19.705 socorros mecânico no trecho sul (54/dia) e 2.159 no trecho leste. (12/ dia).
· 3.441 atendimentos diários a veículos com pane seca no trecho sul (9,4/ dia) e 487 no Trecho Leste (2,7/dia).
· 1.053 atendimentos a acidentes no trecho sul (2,88/ dia) e 101 no Trecho Leste (0,56 /dia).
· 1.328 atendimentos a veículos com carga especial no trecho sul (3,64 /dia) e 46 no Trecho Leste (0,26/dia).
· 1.694 atendimentos médicos no Trecho Sul (4,64/dia) e 258 no Trecho Leste (1,43/dia).
· Atendimento a 1.307 animais no Trecho Sul (3,58/dia) e 434 no Trecho Leste (2,41/dia).

Em 2014, os veículos de operação da concessionária percorreram 2.044.262 quilômetros pelos Trechos Sul e Leste. Para ilustrar o número é o mesmo que dar 135 voltas ao redor do Brasil ou mais de 470 mil voltas no Autódromo de Interlagos.
Além disso, ao longo do ano foram retiradas mais de 690 toneladas de resíduos da pista, sendo que 38 toneladas puderam ser recicladas. O restante foi encaminhado para aterros sanitários licenciados.

Perfil do Tráfego
· Trecho Sul do Rodoanel:
o Passaram mais de 95 mil veículos/dia. Um aumento de 9,1% com relação a 2013.
o Em 2014 os caminhões representarem 27% dos veículos da rodovia, contra 31% do ano anterior.
o A rodovia manteve a média de 2,88 acidentes por dia e houve 11 vítimas fatais ao longo do ano.

· Trecho Leste do Rodoanel

o Nos seis meses de operação passaram mais 14 mil veículos por dia, sendo que em dezembro a média já superou os 20 mil veículos por dia, volume 167% maior que o registrado no primeiro mês de operação.

o Os pesados representaram 28% dos veículos que transitaram pela via.

o A rodovia teve uma média baixa de acidentes, menos de um por dia (0,56/dia) e com registro nesse período de apenas uma vítima fatal.

Conscientização

O plano Anual de Redução de Acidentes da Concessionária possibilitou a realização de Campanhas de Comunicação com o objetivo de alertar e conscientizar o motorista a evitar acidentes. Entre os assuntos abordados estão o respeito aos limites de velocidade, a necessidade de manter distância do veículo da frente, a importância do motorista realizar a manutenção preventiva, o uso do cinto de segurança e o perigo da combinação de álcool e direção. A neblina e a importância de redobrar a atenção nos trechos onde a visibilidade é reduzida também foram temas de campanha, assim, como as ações específicas direcionadas para pedestres e ciclistas.

Outra ação realizada com sucesso foi a terceira Campanha Vida nos Eixos, que atendeu cerca de 360 caminhoneiros. Focada em mostrar a importância de percorrer as rodovias com segurança e de realizar atividades que envolviam os cuidados que se deve tomar com a saúde para garantir qualidade de vida, a campanha realizou gratuitamente exames de IMC (índice de Massa Corporal), glicemia, colesterol e triglicérides e teste de acuidade visual nos caminhoneiros que pararam no estande localizado no km 69.

Em dezembro a concessionária fez um simulado de acidente com veículo que transporta carga de produtos perigosos: um treinamento prático em que as equipes de operação da concessionária simularam atendimento em situações emergenciais e que estava previsto no Plano de Ação de Emergência (PAE) da SPMAR.

SPMAR - A Concessionária SPMAR atua, desde março de 2011, na administração do Trecho Sul do Rodoanel Mário Covas além de fazer a gestão da construção do Trecho Leste, no Estado de São Paulo. Com a inauguração da primeira etapa do Trecho Leste do Rodoanel em julho de 2014, a concessionária SPMAR passou a administrar mais de 75% do Rodoanel Metropolitano de São Paulo em operação.

Trecho Sul - do km 30 ao km 86 do Rodoanel Mário Covas, liga os Trechos Leste e Oeste do Rodoanel. O Trecho Sul é cortado pelas rodovias Régis Bittencourt (entroncamento com o Trecho Oeste) no km 30; Imigrantes no km 70 e Anchieta no km 75, além da Av. Papa João XXII, em Mauá, no km 86.

Trecho Leste: inaugurado em 4 de julho de 2014, a primeira parte do Rodoanel Leste tem inicio no km 86 do Rodoanel Mário Covas, entroncamento com o Trecho Sul, em Ribeirão Pires, e segue até o km 125, na ligação com a Rodovia Ayrton Senna, em Itaquaquecetuba. O primeiro trecho do Rodoanel Leste já permite a ligação de dois pontos de grande importância econômica e logística do Estado, sendo a principal conexão entre as rotas que levam ao Aeroporto Internacional de Cumbica e ao Porto de Santos. O investimento e a construção do Trecho Leste foram realizados pela iniciativa privada sem onerar um centavo dos cofres públicos.

Foto: arquivo Revista Engenharia
GWA Comunicação Integrada