

### 05/01/2015 - Segundo Veículo Leve Sobre Trilhos chega na Baixada Santista



VLT chegou (30/12) no Porto de Santos e fará parte do novo Sistema Integrado de Transporte Metropolitano da RMBS

O segundo dos 22 Veículos Leves Sobre Trilhos (VLT) que vão operar entre Barreiros, em São Vicente, e o Porto de Santos, desembarcou do navio Grande América na terça-feira (30/12). O empreendimento do Governo do Estado é gerenciado pela EMTU/SP, empresa vinculada à Secretaria de Estado dos Transportes Metropolitanos.

A retirada do VLT do navio começou por meio do equipamento conhecido como maffis trailer, uma plataforma que permite a transposição para carretas. O veículo ficará no Terminal da Deicmar até o dia 05/01 quando será transportado de madrugada (de 05 para 06/01) em três carretas até a Estação José Monteiro, em São Vicente. Neste local serão realizados os testes iniciais.

No transporte da fábrica da Vossloh, em Valência, na Espanha, até o Brasil, os sete módulos do VLT foram divididos em três partes. Características dos veículos: 2,65m de largura por 44m de comprimento; capacidade para 400 usuários; velocidade média de 25km/h (a máxima é de 80km/h); ar condicionado e piso 100% baixo, facilitando a movimentação de usuários com dificuldade de locomoção.

#### **Operação Visita Controlada**

O primeiro VLT chegou em maio deste ano e após os testes necessários, recebeu 1.500 pessoas de 18/11 a 18/12 na Operação Visita Controlada entre as Estações Mascarenhas de Moraes e José Monteiro, em São Vicente. Outra parte da frota já está em fabricação na nova unidade da Vossloh, em Três Rios, no Rio de Janeiro.

#### **SIM VLT da Baixada Santista**

As obras do VLT estão 80% concluídas. Das 15 estações em obras do trecho São Vicente (Barreiros) – Porto de Santos, 10 estão finalizadas: sete em São Vicente e três em Santos. Também foram entregues 3,5 km de ciclovia em São Vicente; autorizada a publicação do edital de pré qualificação de empresa interessada em participar do edital de obras do trecho Conselheiro Nébias – Valongo; e a homologação do vencedor da licitação para operar o SIM VLT da Baixada Santista, por meio de Parceria Público Privada – PPP. A operação precursora do trecho São Vicente (Barreiros) – Porto de Santos começará em março de 2015.

Foto: divulgação  
EMTU-SP