08/09/2014 - Rodovia dos Bandeirantes é eleita a melhor rodovia do país, pela 9ª vez consecutiva



Cada ano mais moderna, a Rodovia dos Bandeirantes ganhou em 2014 a quinta faixa, entregue em abril, com aumento de até 25% na capacidade de tráfego de Jundiaí a São Paulo
Pelo nono ano consecutivo, a Rodovia dos Bandeirantes (SP-348), administrada pela CCR AutoBAn, foi eleita a melhor rodovia do país, de acordo com o Guia Quatro Rodas 2014/2015. A Via Anhanguera, também sob administração da CCR AutoBAn, está entre as dez melhores rodovias do país, segundo o ranking da publicação.
Com um fluxo médio diário de 860 mil veículos, as duas vias – que integram o Sistema Anhanguera-Bandeirantes – são responsáveis pela interligação entre São Paulo e o interior do Estado, principalmente às regiões de Jundiaí e Metropolitana de Campinas, tendo uma importância significativa no cenário econômico nacional, pelo deslocamento de riquezas.
O Guia Quatro Rodas é uma das principais referências para o setor e publica anualmente o ranking das melhores rodovias, com critérios de avaliação baseados na infraestrutura, qualidade do pavimento, sinalização e atendimento aos usuários.

Rodovia dos Bandeirantes: obras e inovações

2014: No começo deste ano, a Rodovia dos Bandeirantes passou a contar com cinco faixas de rolamento de Jundiaí a São Paulo, totalizando 62 quilômetros de novas faixas. A obra foi entregue pela concessionária num prazo audacioso, em apenas 12 meses, com um investimento total de R$ 160 milhões. A obra, que gerou 400 empregos diretos, aumentou em até 25% a capacidade de tráfego da rodovia, proporcionando melhor fluidez no deslocamento dos usuários de médio e longo curso.
2012: Término da pavimentação com asfalto ecológico em todo o trecho entre São Paulo e Campinas, nos dois sentidos da Rodovia dos Bandeirantes. Cada quilômetro de pavimento feito com borracha reciclada consumiu cerca de 2,5 mil pneus descartados.
2006: Entregue a quarta faixa da Rodovia dos Bandeirantes, entre os km 16 e 47, no trecho localizado entre São Paulo e Jundiaí. Como parte das obras, vinte e dois viadutos foram alargados.
2006: Inauguração do Centro de Atendimento do Programa Estrada Para Saúde, no km 56 da Rodovia dos Bandeirantes. A CCR AutoBAn passou a realizar atendimentos gratuitos diários para caminhoneiros, visando à melhoria da qualidade vida destes profissionais. Em apenas um

ano atendeu mais de 5 mil caminhoneiros. Em 2012 atingia mais de mil atendimentos mensais.
2003: Inaugurada a área de descanso no km 56 da Rodovia dos Bandeirantes, na região de Jundiaí, tido como o maior empreendimento do tipo no Estado de São Paulo. Há no local um estacionamento iluminado, com portaria de acesso controlado 24 horas e com locais exclusivos para os veículos que transportam cargas perigosas e para caminhões frigoríficos.
2001: A CCR AutoBAn foi a responsável pela construção do prolongamento da rodovia, de Campinas a Cordeirópolis, numa extensão de 78 quilômetros. Cinco trevos foram entregues junto com o prolongamento, servindo os municípios de Hortolândia, Sumaré, Santa Bárbara d'Oeste, Limeira e Cordeirópolis.

As 10 melhores rodovias
1. SP - 348 Bandeirantes (São Paulo- Cordeirópolis)
2. SP - 070 Ayrton Senna/Carvalho Pinto (São Paulo- Taubaté)
3. SP - 160 Imigrantes (São Paulo – São Vicente)
4. SP - 280 Castello Branco (São Paulo – Espírito Santo do Turvo)
5. SP - 340 Adhemar de Barros (Campinas – Mococa)
6. SP - 225 Com. João R. de Barros/Eng. Paulo N. Romano (Bauru- Itirapina)
7. SP - 310 Washington Luís (Limeira – São José do Rio Preto)
8. BR - 290 Freeway (Porto Alegre a Osório)
9. SP - 330 Anhanguera (São Paulo à divisa SP/MG)
10. BR -040 Washington Luis (Rio de Janeiro a Juiz de Fora)

Sobre a CCR AutoBAn: A CCR AutoBAn é responsável, desde 1º de maio de 1998, pela administração do Sistema Anhanguera-Bandeirantes. A concessionária gerencia 316,8 quilômetros de rodovias, compreendendo a SP-330 (Via Anhanguera), de São Paulo a Cordeirópolis, com extensão de 147,04 quilômetros; a SP 348 (Rodovia dos Bandeirantes), de São Paulo a Cordeirópolis, com 159,67 quilômetros de extensão; a SP-300 (Rodovia Dom Gabriel Paulino Bueno Couto), com extensão de 2,6 quilômetros e a interligação SPI-102/330 (Rodovia Adalberto Panzan), com extensão de 7,44 quilômetros. Foi a quinta concessionária a integrar o Grupo CCR.
Sobre os 15 anos do Grupo CCR: Fundado em 1999, o Grupo CCR é uma das maiores companhias de concessão de infraestrutura da América Latina. Controla, atualmente, 3.284 quilômetros de rodovias sob a gestão das concessionárias CCR Ponte (RJ), CCR NovaDutra (SP-RJ), CCR ViaLagos (RJ), CCR RodoNorte (PR), CCR AutoBAn (SP), CCR ViaOeste (SP), CCR RodoAnel (SP), Renovias (SP), CCR SPVias (SP) e CCR MSVia (MS). Também faz parte do controle acionário da concessionária ViaRio, responsável pela construção e operação do Corredor Expresso TransOlímpica, no Rio de Janeiro. O Grupo CCR atua ainda em negócios correlatos, tendo participação de 34,25% na STP, que opera o serviço de cobrança automática de pedágios e estacionamentos. Além disso, o Grupo CCR está presente no segmento de transporte de passageiros por meio das concessionárias ViaQuatro, CCR Barcas e CCR Metrô Bahia, responsáveis, respectivamente, pela operação da Linha 4-Amarela do metrô de São Paulo, pelo transporte aquaviário de passageiros no Rio de Janeiro e pelo sistema metroviário de Salvador e Lauro de Freitas, além de ter participação na concessão do VLT Carioca (Veículo Leve sobre Trilhos), que interligará a região portuária e o centro do Rio de Janeiro. O grupo ingressou, em 2012, no setor aeroportuário, com a aquisição de participação acionária nas concessionárias dos aeroportos internacionais de Quito (Equador), San Jose (Costa Rica)

e Curaçao. No Brasil, possui a concessionária BH Airport responsável pela gestão do Aeroporto Internacional de Belo Horizonte, em Minas Gerais. Comprometida com o desenvolvimento sustentável, a CCR assinou o Pacto Global da ONU e faz parte da carteira teórica do ISE – Índice de Sustentabilidade Empresarial da BM&FBovespa. Em 2013, o Grupo CCR conquistou o reconhecimento na categoria infraestrutura do Guia Exame de Sustentabilidade. Emprega, atualmente, cerca de 12 mil colaboradores.

Foto: divulgação
Comunicação CCR AutoBAn