20/04/2012 - Grupo Invepar - Odebrecht Transport e Grupo CCR

Consórcio Rio Olímpico vence o leilão do projeto da Transolímpica

O consórcio Rio Olímpico, formado pelas empresas Invepar, Odebrecht TransPort e CCR, venceu a licitação realizada pela prefeitura do Rio de Janeiro para implantação e operação do Corredor Expresso Transolímpica que ligará as regiões da Avenida Brasil, em Magalhães Bastos, à Avenida Salvador Allende, em Jacarepaguá. A implantação do Corredor Expresso está prevista no Plano Olímpico da Rio 2016, pois fará a conexão direta entre os Centros Olímpicos da Barra da Tijuca e de Deodoro.
A Transolímpica terá 13 quilômetros de extensão e será uma importante via expressa garantindo maior fluidez no trânsito, facilidade de transporte para os moradores do entorno, urbanização, além de contribuir para desenvolver economicamente a região oeste da cidade. Após a assinatura do contrato, o grupo vencedor terá que executar as obras de implantação do Corredor Expresso, incluindo os sistemas de operação e manutenção. As principais obras previstas são a construção de 13 quilômetros de pistas, com 2 faixas por sentido e 2 faixas por sentido para o BRT; construção de um túnel de 1,53 quilômetros de extensão e 48 pontes e viadutos. O contrato tem duração de 35 anos e, durante esse período, o grupo vencedor será responsável pela conservação, manutenção e operação do Corredor Expresso Transolímpica.

GRUPO INVEPAR
Criada em março de 2000, o Grupo Invepar administra seis importantes rodovias no país e no exterior, além do MetrôRio. Com foco inicialmente voltado para as concessões rodoviárias e metroviárias, o Grupo Invepar está pronto para os novos desafios de um país que precisa cada vez mais de infraestrutura para continuar crescendo de forma sólida e sustentável.
Recentemente o Grupo Invepar venceu o leilão para administrar e operar o aeroporto de Guarulhos um dos mais importantes do país por 20 anos. São empresas do Grupo Invepar: Concessionária Linha Amarela S.A. (LAMSA - Rio de Janeiro), Concessionária Litoral Norte S.A (CLN – Bahia – parceira OTP), Concessionária Auto Raposo Tavares S.A. (CART - São Paulo), Concessionária Bahia Norte S.A (CBN – Bahia – parceria OTP), Concessionária Rio Teresópolis S.A (CRT - Rio de Janeiro), a Concessionária Rota do Atlântico S.A (CRA – Pernambuco – parceria OTP), a Lamsac – Via Parque Rímac (Peru) e a Metroviária do Rio de Janeiro (MetrôRio).

ODEBRECHT TRANSPORT
Empresa da Organização Odebrecht, criada em 2010, a Odebrecht TransPort Participações S.A. atua como investidora e operadora nas áreas de Mobilidade Urbana, Rodovias, Sistemas Integrados de Logística e Aeroportos. Atualmente a Odebrecht TransPort reúne dez ativos, e está preparada para crescer de modo a se consolidar como uma das princ ipais empresas nas áreas em que atua. Os investimentos da Odebrecht TransPort são direcionados para projetos desde sua fase inicial de desenvolvimento até seu pleno funcionamento e operação. A Odebrecht TransPort tem como acionista o Fundo de Investimento do Fundo de Garantia do Tempo de Serviço (FI-FGTS), com 30% de participação indireta no capital social da empresa.

GRUPO CCR

O Grupo CCR é um dos maiores grupos de concessão de infraestrutura da América Latina, empregando atualmente cerca de 10 mil colaboradores. Controla 2.437 quilômetros de rodovias sob a gestão das concessionárias CCR Ponte (RJ), CCR NovaDutra (SP-RJ), CCR ViaLagos (RJ), CCR RodoNorte (PR), CCR AutoBAn (SP), CCR ViaOeste (SP) e CCR RodoAnel (SP), CCR SPVias (SP) e Renovias (SP), as duas últimas por meio de sua controlada CPC. O Grupo CCR também atua em negócios correlatos, tendo participação de 38,25% na STP, que opera o serviço de cobrança automática de pedágios e estacionamentos, e de 45% no capital social da Controlar, concessionária que realiza o programa de inspeção veicular da Cidade de São Paulo. Além disso, o Grupo CCR está presente no segmento de transporte de passageiros com a Linha 4-Amarela do metrô de São Paulo, por meio da Concessionária ViaQuatro, com participação de 58% no capital social da empresa. Comprometida com o desenvolvimento sustentável, em 2011, a CCR assinou o Pacto Global da ONU, além de voltar para a carteira teórica do ISE – Índice de Sustentabilidade Empresarial da BM&FBovespa.