

## **20/04/2012 - Grupo Invepar - Odebrecht Transport e Grupo CCR**

Consórcio Rio Olímpico vence o leilão do projeto da Transolímpica

O consórcio Rio Olímpico, formado pelas empresas Invepar, Odebrecht TransPort e CCR, venceu a licitação realizada pela prefeitura do Rio de Janeiro para implantação e operação do Corredor Expresso Transolímpica que ligará as regiões da Avenida Brasil, em Magalhães Bastos, à Avenida Salvador Allende, em Jacarepaguá. A implantação do Corredor Expresso está prevista no Plano Olímpico da Rio 2016, pois fará a conexão direta entre os Centros Olímpicos da Barra da Tijuca e de Deodoro.

A Transolímpica terá 13 quilômetros de extensão e será uma importante via expressa garantindo maior fluidez no trânsito, facilidade de transporte para os moradores do entorno, urbanização, além de contribuir para desenvolver economicamente a região oeste da cidade. Após a assinatura do contrato, o grupo vencedor terá que executar as obras de implantação do Corredor Expresso, incluindo os sistemas de operação e manutenção. As principais obras previstas são a construção de 13 quilômetros de pistas, com 2 faixas por sentido e 2 faixas por sentido para o BRT; construção de um túnel de 1,53 quilômetros de extensão e 48 pontes e viadutos. O contrato tem duração de 35 anos e, durante esse período, o grupo vencedor será responsável pela conservação, manutenção e operação do Corredor Expresso Transolímpica.

### **GRUPO INVEPAR**

Criada em março de 2000, o Grupo Invepar administra seis importantes rodovias no país e no exterior, além do MetrôRio. Com foco inicialmente voltado para as concessões rodoviárias e metroviárias, o Grupo Invepar está pronto para os novos desafios de um país que precisa cada vez mais de infraestrutura para continuar crescendo de forma sólida e sustentável.

Recentemente o Grupo Invepar venceu o leilão para administrar e operar o aeroporto de Guarulhos um dos mais importantes do país por 20 anos. São empresas do Grupo Invepar: Concessionária Linha Amarela S.A. (LAMSA - Rio de Janeiro), Concessionária Litoral Norte S.A (CLN – Bahia – parceira OTP), Concessionária Auto Raposo Tavares S.A. (CART - São Paulo), Concessionária Bahia Norte S.A (CBN – Bahia – parceria OTP), Concessionária Rio Teresópolis S.A (CRT - Rio de Janeiro), a Concessionária Rota do Atlântico S.A (CRA – Pernambuco – parceria OTP), a Lamsac – Via Parque Rímac (Peru) e a Metroviária do Rio de Janeiro (MetrôRio).

### **ODEBRECHT TRANSPORT**

Empresa da Organização Odebrecht, criada em 2010, a Odebrecht TransPort Participações S.A. atua como investidora e operadora nas áreas de Mobilidade Urbana, Rodovias, Sistemas Integrados de Logística e Aeroportos. Atualmente a Odebrecht TransPort reúne dez ativos, e está preparada para crescer de modo a se consolidar como uma das principais empresas nas áreas em que atua. Os investimentos da Odebrecht TransPort são direcionados para projetos desde sua fase inicial de desenvolvimento até seu pleno funcionamento e operação. A Odebrecht TransPort tem como acionista o Fundo de Investimento do Fundo de Garantia do Tempo de Serviço (FI-FGTS), com 30% de participação indireta no capital social da empresa.

## GRUPO CCR

O Grupo CCR é um dos maiores grupos de concessão de infraestrutura da América Latina, empregando atualmente cerca de 10 mil colaboradores. Controla 2.437 quilômetros de rodovias sob a gestão das concessionárias CCR Ponte (RJ), CCR NovaDutra (SP-RJ), CCR ViaLagos (RJ), CCR RodoNorte (PR), CCR AutoBAn (SP), CCR ViaOeste (SP) e CCR RodoAnel (SP), CCR SPVias (SP) e Renovias (SP), as duas últimas por meio de sua controlada CPC. O Grupo CCR também atua em negócios correlatos, tendo participação de 38,25% na STP, que opera o serviço de cobrança automática de pedágios e estacionamentos, e de 45% no capital social da Controlar, concessionária que realiza o programa de inspeção veicular da Cidade de São Paulo. Além disso, o Grupo CCR está presente no segmento de transporte de passageiros com a Linha 4-Amarela do metrô de São Paulo, por meio da Concessionária ViaQuatro, com participação de 58% no capital social da empresa. Comprometida com o desenvolvimento sustentável, em 2011, a CCR assinou o Pacto Global da ONU, além de voltar para a carteira teórica do ISE – Índice de Sustentabilidade Empresarial da BM&FBovespa.