13/12/2013 - CCR AutoBAn espera 1,8 milhão de veículos no Sistema Anhanguera-Bandeirantes neste final de ano

Expectativa é de cerca de 1 milhão veículos no Natal e 800 mil no Ano Novo

Neste feriado de Natal, a CCR AutoBAn espera a circulação de aproximadamente 1 milhão de veículos no trecho de saída e chegada a São Paulo, no período entre os dias 20, sexta-feira, e 25, quarta-feira.

Horários de pico
Os horários de maior movimento no Natal devem acontecer no dia 20 das 15 às 21 horas, no dia 21 das 7 às 18 horas, no dia 23 das 14 às 19 horas e no dia 25 das 15 às 23 horas.

Operação Caminhão
No domingo (22) e na quarta (25), das 14h às 22h, os caminhões que se destinam à Capital pela Rodovia dos Bandeirantes devem utilizar a Via Anhanguera no trecho do km 48 ao km 23, entre Jundiaí e São Paulo, acessando a rodovia pela Saída 48 da Bandeirantes. O desvio tem como objetivo melhorar a distribuição do tráfego. A concessionária prestará apoio à fiscalização feita pela Polícia Militar Rodoviária.

Campanha 'Natal Seguro'
A CCR AutoBAn realiza entre os dias 16 e 25 de dezembro a campanha "Natal Seguro", com o objetivo de orientar usuários sobre os riscos de acidentes ao entregar e doar donativos para crianças e adolescentes que ficam às margens das rodovias durante esta época do ano. Colaboradores da Concessionária e da Polícia Militar Rodoviária (PMRv) percorrem várias vezes ao dia o trecho entre São Paulo e Jundiaí da Via Anhanguera com o objetivo de orientar sobre o local mais adequado e seguro para a entrega de donativos. Até o final da campanha, cerca de 50 mil folhetos serão entregues aos motoristas que utilizam o Sistema Anhanguera-Bandeirantes.
De acordo com o artigo 181 do Código de Trânsito Brasileiro, a parada desnecessária no acostamento, a não ser por motivo de força maior, é infração, e como tal sujeita à multa e até remoção do veículo. Para o usuário, a dica é procurar locais como centros comunitários, creches, igrejas e instituições beneficentes para realizar doações com segurança.

Dados Comparativos
No Natal de 2012, entre os dias 21 e 26 de dezembro foram registrados no Sistema Anhanguera-Bandeirantes 108 acidentes, com 75 feridos e 1 morto. O tráfego neste período, entre saída e chagada à Capital, foi de 793 mil veículos, aproximadamente.

ANO NOVO
Já no Ano Novo, a concessionária CCR AutoBAn estima a circulação de aproximadamente 800 mil veículos, entre chegada e saída de São Paulo, no período entre os dias 27, sexta-feira, e 1º. de janeiro de 2014, quarta-feira.

Horários de pico
Os horários de maior movimento no feriado de Ano Novo devem acontecer no dia 27 das 14 às 20 horas, no dia 28 das 7 às 19 horas, no dia 30 das 14 às 20 horas e no dia 01 das 15 às 23 horas.

Operação Caminhão
No domingo, 29 de dezembro, e na quarta, dia 1º de janeiro de 2014, das 14h às 22h, os caminhões que se destinam à Capital pela rodovia dos Bandeirantes devem utilizar a Via Anhanguera no trecho do km 48 ao km 23, entre Jundiaí e São Paulo, acessando a rodovia pela Saída 48 da Bandeirantes. O desvio tem como objetivo melhorar a distribuição do tráfego. A concessionária prestará apoio à fiscalização feita pela Polícia Militar Rodoviária.

Dados Comparativos
No feriado de Ano Novo 2013, entre os dias 28 de dezembro e 02 de janeiro foram registrados no Sistema Anhanguera-Bandeirantes 90 acidentes, com 45 feridos e 2 mortos. O tráfego entre os dias 28 de dezembro e 01 de janeiro, entre saída e chagada à Capital, foi de 631 mil veículos, aproximadamente.

OBRAS NO SISTEMA ANHANGUERA-BANDEIRANTES
As obras no Sistema Anhanguera-Bandeirantes acontecerão em dias e horários especiais. Veja o cronograma abaixo.

Obras da Rodovia Anhanguera
3° faixas entre os km 71 ao 76 – Trabalhos até sábado, 21 de dezembro às 17h. Retorno dia 26 de dezembro até o dia 28, às 17h. Retorno em 02 de janeiro.
Marginais entre os km 86 ao 92 – Trabalhos até sábado, 21 de dezembro às 17h. Retorno dia 26 de dezembro até o dia 28, às 17h. Retorno em 02 de janeiro.
Marginais entre os km 103 ao 110 - Trabalhos até sábado, 21 de dezembro às 17h. Retorno dia 26 de dezembro até o dia 28, às 17h. Retorno em 02 de janeiro.
Marginais entre os km 110 ao 120 - Trabalhos até sábado, 21 de dezembro às 17 horas. Retorno em 02 de janeiro. Obs: Os trabalhos na obra de Arte do Km 114 não sofrerão interrupções.
3° faixas entre os km 120 ao 128 – Trabalhos até sábado, 21 de dezembro às 17h. Retorno dia 26 de dezembro até o dia 28, às 17h. Retorno em 02 de janeiro.

5ª faixa da Rodovia dos Bandeirantes
Não haverá obras entre os dias 24 e 26 de dezembro e 31 e 02 de janeiro. Nos demais dias, acontecem trabalhos em todos os serviços que não interferem com o trafego, como construção de aterros e acabamento de canteiro central.

OPERAÇÃO DO SISTEMA ANHANGUERA-BANDEIRANTES
O Centro de Controle Operacional (CCO) da CCR AutoBAn monitora 24 horas todo o sistema viário, em conjunto com o Polícia Militar Rodoviária, por meio dos equipamentos do Sistema de Monitoramento de Tráfego, que incluem 92 câmeras de Circuito Fechado de TV, Sistema Analisador de Tráfego com 177 faixas, 9 estações de meteorologia, 27 painéis de mensagens variáveis fixos e 6 móveis, além de 32 radares fixos.

Durante a operação Final de Ano, o serviço SOS Usuário será intensificado e terá 19% a mais de veículos em atendimento, com 61 viaturas, entre guinchos leves e pesados, veículos de inspeção de tráfego, ambulâncias, caminhões-pipa e para apreensão de animais, auto-guindaste e veículos de apoio. Além do Disque CCR AutoBAn (0800 055 5550), os usuários do Sistema Anhanguera-Bandeirantes contam com mais de 500 telefones de emergência, localizados a cada quilômetro nas duas pistas das rodovias. Toda a operação das rodovias contará com uma equipe composta por aproximadamente 410 pessoas.

Sobre a CCR AutoBAn: A CCR AutoBAn é responsável, desde 1º de maio de 1998, pela administração do Sistema Anhanguera-Bandeirantes. A concessionária gerencia 316,8 quilômetros de rodovias, compreendendo a SP-330 (Via Anhanguera), de São Paulo a Cordeirópolis, com extensão de 147,04 quilômetros; a SP 348 (Rodovia dos Bandeirantes), de São Paulo a Cordeirópolis, com 159,67 quilômetros de extensão; a SP-300 (Rodovia Dom Gabriel Paulino Bueno Couto), com extensão de 2,6 quilômetros e a interligação SPI-102/330 (Rodovia Adalberto Panzan), com extensão de 7,44 quilômetros. Foi a quinta concessionária a integrar o Grupo CCR.

Sobre o Grupo CCR: O Grupo CCR é um dos maiores grupos de concessão de infraestrutura da América Latina. Controla 2.437 quilômetros de rodovias sob a gestão das concessionárias CCR Ponte (RJ), CCR NovaDutra (SP-RJ), CCR ViaLagos (RJ), CCR RodoNorte (PR), CCR AutoBAn (SP), CCR ViaOeste (SP) e CCR RodoAnel (SP), CCR SPVias (SP) e Renovias (SP). Também faz parte do controle acionário da concessionária Transolímpica, que irá construir e operar o Corredor Expresso Transolímpica, no Rio de Janeiro. O Grupo CCR atua ainda em negócios correlatos, tendo participação de 38,25% na STP, que opera o serviço de cobrança automática de pedágios e estacionamentos, e de 45% no capital social da Controlar, concessionária que realiza o programa de inspeção veicular da cidade de São Paulo. Além disso, o Grupo CCR está presente no segmento de transporte de passageiros por meio das concessionárias ViaQuatro e CCR Barcas, responsáveis, respectivamente, pela operação da Linha 4-Amarela de metrô de São Paulo e pelo transporte aquaviário de passageiros no Rio de Janeiro. Em 2012, ingressou no setor aeroportuário com a aquisição de participação acionária nas concessionárias dos aeroportos internacionais de Quito, San Jose e Curaçao. Comprometida com o desenvolvimento sustentável, a CCR assinou o Pacto Global da ONU e faz parte da carteira teórica do ISE – Índice de Sustentabilidade Empresarial da BM&FBovespa. Emprega, atualmente, cerca de 10 mil colaboradores.

Site da CCR AutoBAn: www.grupoccr.com.br/autoban