**09/12/2013 - Operações da Cunzolo envolvem segurança, dimensionamento correto e detalhado plano de rigging**

*Entre as operações realizadas em 2013, a empresa se destacou no içamento de um cilindro industrial na cidade de Tremembé (SP), e no içamento e transporte de uma balsa do Porto de São Sebastião para Santa Branca, também no estado de SP*

Com uma frota composta de equipamentos eficientes e capazes de atender à variada gama de movimentação de cargas pesadas, a Cunzolo, comprovou elevado desempenho em várias operações de movimentação de cargas e remoção industrial no ano de 2013. A empresa atua há 46 anos no mercado de movimentação de cargas pesadas e remoção industrial com locação serviços de movimentação de carga e plataformas aéreas para o estado de São Paulo, Minas Gerais e Rio de Janeiro.
Foram muitas operações que exigiram know how em soluções logísticas que envolveram içamento, transporte e descarga de materiais. Uma delas aconteceu na cidade de Tremembé, interior de São Paulo, para a empresa Propaper, onde foi feito o içamento de um cilindro industrial Yankee com peso de 50 toneladas, 3,80 metros de diâmetro e 5,13 metros de comprimento.
A operação aconteceu na linha de produção da empresa, num espaço restrito para o patolamento do equipamento, o que limitou a abertura da lança e o raio operacional de 8 metros. A altura do prédio era pouca para serem feitas as amarrações, a Cunzolo mostrou versatilidade e expertise no trabalho, com estudo do local e um bem elaborado plano de rigging, utilizando o guindaste rodoviário da marca Tadano ATF 220G-5, configurado com contrapeso de 47 toneladas e moitão de cinco roldanas com pernas de cabo.
Outro destaque da Cunzolo neste ano foi uma operaçãonão muito convencional – o içamento e transporte de uma balsa com 45 toneladas, 20 metros de comprimento, 2 metros de altura, 9 metros de largura, num raio operacional de nada menos que 12 metros. O principal desafio foi encontrar um local firme, suficientemente adequado para patolar os equipamentos.
A equipe envolvida realizou o trabalho em dois dias, inicialmente transportando a balsa do porto de São Sebastião para a cidade de Santa Branca. Nessa operação, foram utilizadas duas carretas extensivas e o guindaste rodoviário Tadano GT-600B, com 60 toneladas de capacidade, para descarregar os módulos das carretas. Também fez a pré-montagem dos módulos e os transformou numa balsa.
O segundo dia da operação contou com os guindastes rodoviários Tadano ATF 220G-5, com capacidade para 220 toneladas, e o Tadano 130G-5, de 130 toneladas, que trabalharam em conjunto para içar a balsa a 10 metros abaixo do nível do solo.

Timepress Comunicação Empresarial