30/10/2013 - Metrô apresenta primeiro trem do monotrilho da Linha 15-Prata

O primeiro trem da Linha 15-Prata de Metrô, que vai ligar o Ipiranga ao Hospital Cidade Tiradentes, foi apresentado nesta quarta-feira (30/10) no Pátio Oratório, região da Vila Prudente. Os testes dinâmicos com o trem serão realizados a partir de novembro.

O primeiro monotrilho no Brasil também é o de maior capacidade do mundo, transportando até 48 mil passageiros por hora e por sentido. Essa capacidade será alcançada graças ao sistema automático de controle de tráfego, que permite um intervalo de circulação entre trens de até 75 segundos.

A composição é formada por sete carros, com 86 metros de comprimento por 3,15 metros de largura e capacidade para transportar mais de 1.000 passageiros por viagem. Conta com sistema de ar-condicionado, interligação entre carros (salão de passageiros contínuo), operação automática (sem a necessidade de operador no veículo, seguindo tendência mundial) e sistema de câmeras com monitoramento em tempo real. São quatro portas por carro, duas em cada lateral.

Cada carro é feito com modernas ligas de alumínio, com desenho inspirado no conceito construtivo de aeronaves, e equipado com motores lineares de magneto permanente, o que oferece mais potência e eficiência energética em comparação àqueles equipados com motores convencionais. Graças à relação de peso e potência, a composição pode atingir 80 quilômetros por hora.