

## **14/10/2013 - Obras na Rodovia dos Bandeirantes: CCR AutoBAN realiza lançamento de vigas**

Usuários do Sistema Anhanguera-Bandeirantes devem ficar atentos aos horários e locais do lançamento, pois haverá fechamento de faixas. Os locais estarão amplamente sinalizados e informações sobre a operação estarão disponíveis no site da Concessionária e nos Painéis de Mensagens Variáveis.

Dando sequência às obras de construção da quinta faixa da Rodovia dos Bandeirantes, a CCR AutoBAN realiza nas noites dos dias 14 a 22 de outubro, o lançamento de vigas nos viadutos do km 28, no sentido Sul, km 28+989 e km 31+323, sentidos Sul (Capital) e Norte (Interior). A operação de lançamento de vigas deve durar 6 horas, com início às 22 horas e previsão de término para às 4 horas. Para tanto, haverá interdição de faixas conforme cronograma abaixo. No caso de condições climáticas adversas as operações podem ser canceladas.

O lançamento de vigas será monitorado e apoiado por viaturas e pessoal da CCR AutoBAN e PMRV. O local estará amplamente sinalizado e os usuários podem receber informações da operação pelos canais de comunicação da Concessionária – site ([www.autoban.com.br](http://www.autoban.com.br)), 0800 (0800 055 55 50) e PMV (Painéis de Mensagens Variáveis).

### **5ª Faixa da Rodovia dos Bandeirantes**

A quinta faixa da Rodovia dos Bandeirantes está sendo realizada entre os km 16 ao km 47, pistas Norte e Sul (extensão total de 68 quilômetros), desde 1º de maio de 2013, com conclusão prevista para 30 de abril de 2014. O objetivo é aumentar a capacidade e a fluidez do tráfego, numa região cujo VDM (volume diário médio) é de 112 mil veículos. A obra está orçada em R\$ 155 milhões, oriundos da receita do pedágio e financiamentos, gerando aproximadamente 400 empregos e beneficiando cerca de 3,5 milhões de habitantes das regiões lindeiras ao Sistema Anhanguera-Bandeirantes, principalmente de São Paulo, Jundiaí e Campinas.

#### **CRONOGRAMA – Lançamento de Vigas na Rodovia dos Bandeirantes**

- Dia 14 (segunda-feira) – km 31+323: Lançamento de uma viga na pista Norte e uma viga na pista Sul. Previsão de fechamento das faixas 1, 2 e 3. O tráfego estará fluindo pela faixa 4 e acostamento. Para lançamento na pista Sul, o acesso à Rodovia dos Bandeirantes pela Via Anhanguera no km 50 estará fechado.
- Dia 15 (terça-feira) – km 28+989: Lançamento de duas vigas na pista Norte. Previsão de fechamento das faixas 1, 2 e 3. O tráfego estará fluindo pela faixa 4 e acostamento. Em dois tempos de aproximadamente 15 minutos cada, estimados entre às 23 e 0 horas, a Rodovia será interditada para realização do lançamento. A CCR AutoBAN realizará comboio para controle do tráfego.
- Dia 16 (quarta-feira) – km 28+989: Lançamento de duas vigas na pista Norte. Previsão de fechamento das faixas 1, 2 e 3. O tráfego estará fluindo pela faixa 4 e acostamento. Em dois tempos de aproximadamente 15 minutos cada, estimados entre às 23 e 0 horas, a Rodovia será interditada para realização do lançamento. A CCR AutoBAN realizará comboio para controle do tráfego.
- Dia 17 (quinta-feira) – km 28+989: Lançamento de uma viga na pista Sul. Previsão de

fechamento das faixas 1, 2 e 3. O tráfego estará fluindo pela faixa 4 e acostamento. Em aproximadamente 15 minutos, estimado entre às 23 e 0 horas, a Rodovia será interditada para realização do lançamento. Para controle do tráfego, a CCR AutoBAN realizará comboio e fechará o acesso no km 50 da Via Anhanguera para a Rodovia dos Bandeirantes, durante o momento da operação.

- Dia 18 (sexta-feira) – km 28+989: Lançamento de duas vigas na pista Sul. Previsão de fechamento das faixas 1, 2 e 3. O tráfego estará fluindo pela faixa 4 e acostamento. Em dois tempos de aproximadamente 15 minutos cada, estimados entre às 23 e 0 horas, a Rodovia será interditada para realização do lançamento. Para controle do tráfego, a CCR AutoBAN realizará comboio e fechará o acesso no km 50 da Via Anhanguera para a Rodovia dos Bandeirantes, durante o momento da operação.

- Dia 19 (sábado) – km 28+000: Lançamento de duas vigas na pista Sul. Previsão de fechamento das faixas 1, 2 e 3. O tráfego estará fluindo pela faixa 4 e acostamento. Em dois tempos de aproximadamente 15 minutos cada, estimados entre às 23 e 0 horas, a Rodovia será interditada para realização do lançamento. Para controle do tráfego, a CCR AutoBAN realizará comboio e fechará o acesso no km 50 da Via Anhanguera para a Rodovia dos Bandeirantes, durante o momento da operação.

- Dia 20 (domingo) – km 28+989: Lançamento de uma viga na pista Sul. Previsão de fechamento das faixas 1, 2 e 3. O tráfego estará fluindo pela faixa 4 e acostamento. Em aproximadamente 15 minutos, estimado entre às 23 e 0 horas, a Rodovia será interditada para realização do lançamento. Para controle do tráfego, a CCR AutoBAN realizará comboio e fechará o acesso no km 50 da Via Anhanguera para a Rodovia dos Bandeirantes, durante o momento da operação.

- Dia 21 (segunda-feira) – km 28+000: Lançamento de duas vigas na pista Sul. Previsão de fechamento das faixas 1, 2 e 3. O tráfego estará fluindo pela faixa 4 e acostamento. Em dois tempos de aproximadamente 15 minutos cada, estimados entre às 23 e 0 horas, a Rodovia será interditada para realização do lançamento. Para controle do tráfego, a CCR AutoBAN realizará comboio e fechará o acesso no km 50 da Via Anhanguera para a Rodovia dos Bandeirantes, durante o momento da operação.

- Dia 22 (terça-feira) – km 28+000: Lançamento de duas vigas na pista Sul. Previsão de fechamento das faixas 1, 2 e 3. O tráfego estará fluindo pela faixa 4 e acostamento. Em dois tempos de aproximadamente 15 minutos cada, estimados entre às 23 e 0 horas, a Rodovia será interditada para realização do lançamento. Para controle do tráfego, a CCR AutoBAN realizará comboio e fechará o acesso no km 50 da Via Anhanguera para a Rodovia dos Bandeirantes, durante o momento da operação.

Sobre a CCR AutoBAN: A CCR AutoBAN é responsável, desde 1º de maio de 1998, pela administração do Sistema Anhanguera-Bandeirantes. A concessionária gerencia 316,8 quilômetros de rodovias, compreendendo a SP-330 (Via Anhanguera), de São Paulo a Cordeirópolis, com extensão de 147,04 quilômetros; a SP 348 (Rodovia dos Bandeirantes), de São Paulo a Cordeirópolis, com 159,67 quilômetros de extensão; a SP-300 (Rodovia Dom Gabriel Paulino Bueno Couto), com extensão de 2,6 quilômetros e a interligação SPI-102/330 (Rodovia Adalberto Panzan), com extensão de 7,44 quilômetros. Foi a quinta concessionária a integrar o Grupo CCR.

Sobre o Grupo CCR: O Grupo CCR é um dos maiores grupos de concessão de infraestrutura da América Latina. Controla 2.437 quilômetros de rodovias sob a gestão das concessionárias

CCR Ponte (RJ), CCR NovaDutra (SP-RJ), CCR ViaLagos (RJ), CCR RodoNorte (PR), CCR AutoBAn (SP), CCR ViaOeste (SP) e CCR RodoAnel (SP), CCR SPVias (SP) e Renovias (SP). Também faz parte do controle acionário da concessionária Transolímpica, que irá construir e operar o Corredor Expresso Transolímpica, no Rio de Janeiro. O Grupo CCR atua ainda em negócios correlatos, tendo participação de 38,25% na STP, que opera o serviço de cobrança automática de pedágios e estacionamentos, e de 45% no capital social da Controlar, concessionária que realiza o programa de inspeção veicular da cidade de São Paulo. Além disso, o Grupo CCR está presente no segmento de transporte de passageiros por meio das concessionárias ViaQuatro e CCR Barcas, responsáveis, respectivamente, pela operação da Linha 4-Amarela de metrô de São Paulo e pelo transporte aquaviário de passageiros no Rio de Janeiro. Em 2012, ingressou no setor aeroportuário com a aquisição de participação acionária nas concessionárias dos aeroportos internacionais de Quito, San Jose e Curaçao. Comprometida com o desenvolvimento sustentável, a CCR assinou o Pacto Global da ONU e faz parte da carteira teórica do ISE – Índice de Sustentabilidade Empresarial da BM&FBovespa. Emprega, atualmente, cerca de 10 mil colaboradores.

Assessoria de Comunicação Social da CCR AutoBAn