

**07/10/2013 - Rota das Bandeiras inicia obras de reformulação do Trevo de Valinhos, na SP-083**

*No local, serão construídas sete novas alças de acesso e dois viadutos; obra tem custo total de R\$ 16,2 milhões e previsão de entrega para 2015*

A Concessionária Rota das Bandeiras, responsável pela administração das rodovias que formam o Corredor Dom Pedro, iniciou as obras de remodelação do trevo do km 8 do Anel Viário José Roberto Magalhães Teixeira (SP-083), conhecido popularmente como Trevo de Valinhos e que garante o acesso à rodovia Francisco Von Zuben (SP-091), na ligação entre Campinas e Valinhos. O dispositivo passará por mudanças profundas, que eliminarão os conflitos de tráfego existentes atualmente no local, garantindo muito mais segurança e conforto aos usuários.

Entre as mudanças, está prevista a construção de sete novas alças de acesso e dois novos viadutos. Além destas intervenções, o viaduto que existe hoje na SP-083 será ampliado para o aumento do número de faixas destinadas ao tráfego que passam sob a estrutura. O investimento será de R\$ 16,2 milhões, totalmente custeado pela Concessionária.

O Anel Viário Magalhães Teixeira, que faz a ligação entre as rodovias Anhanguera (SP-330) e D. Pedro I (SP-065), cortando as cidades de Campinas e Valinhos, recebe diariamente 54 mil veículos. Durante os horários de pico, é comum a formação de congestionamentos na altura do trevo. “A nossa expectativa é que, com a diminuição das interferências, os congestionamentos sejam eliminados”, explica o engenheiro Abner Toledo, responsável pela obra.

Com as mudanças, tanto os motoristas que seguem no sentido Campinas-Valinhos como aqueles que vêm na direção contrária passarão sob o viaduto existente no km 8 da SP-083, diferente do que acontece atualmente.

Na primeira etapa do trabalho, será realizada a fundação do viaduto existente e que será alongado, sem grande impacto ao tráfego de veículos. Todas as alterações que forem necessárias no trânsito por conta das obras serão previamente anunciadas pela Concessionária. A previsão é de que as mudanças no tráfego só ocorram a partir de abril, após o período de chuva. A obra por completo tem previsão de conclusão para 2015.

A Rota das Bandeiras é uma empresa da Odebrecht TransPort, investidora e operadora no Brasil em negócios relacionados à mobilidade urbana, rodovias, sistemas integrados de logística e aeroportos.

*Comunicação Mais*