

27/08/2013 - CCR AutoBAN altera faixas na Rodovia dos Bandeirantes devido às obras da quinta faixa

Dando sequência às obras de construção da quinta faixa da Rodovia dos Bandeirantes, a CCR AutoBAN realiza nas noites dos dias 26, 27, 28 e 29 de agosto, o lançamento de vigas nos viadutos do km 42 e do km 46, em ambos os sentidos, a partir das 22 horas. Para tanto, haverá interdição de faixas conforme cronograma abaixo. No caso de condições climáticas adversas as operações serão canceladas.

O lançamento de vigas será monitorado e apoiado por viaturas e pessoal da CCR AutoBAN e PMRv. O local estará amplamente sinalizado e os usuários serão informados da operação pelos canais de comunicação da Concessionária.

5ª Faixa da Rodovia dos Bandeirantes

A quinta faixa da Rodovia dos Bandeirantes está sendo realizada entre os km 16 ao km 47, pistas Norte e Sul (extensão total de 68 quilômetros), desde 1º de maio de 2013, com conclusão prevista para 30 de abril de 2014. O objetivo é aumentar a capacidade e a fluidez do tráfego, numa região cujo VDM (volume diário médio) é de 112 mil veículos por dia. A obra está sendo realizada do km 16 ao km 47, nas pistas Norte e Sul, e está orçada em R\$ 155 milhões, oriundos da receita dos pedágios e financiamentos. A obra gera aproximadamente 400 empregos e beneficiará cerca de 3,5 milhões de habitantes, na Região Metropolitana de Campinas (RMC) e municípios próximos a São Paulo.

CRONOGRAMA – Lançamento de Vigas na Rodovia dos Bandeirantes

26/08 – Segunda-feira – Km 42 Sul (Sentido Capital – Altura de Franco da Rocha)

- Início às 22 horas, com interdição da faixa 01 para início da montagem do guindaste.
- Interdição da faixa 02 à zero hora para lançamento da viga.
- Desmobilização prevista para às 04 horas de terça-feira, com a pista totalmente liberada às 05 horas.

27/08 – Terça-feira – Km 42 Norte (Sentido Interior – Altura de Franco da Rocha)

- Início às 22 horas, com interdição da faixa 01 para início da montagem do guindaste.
- Interdição da faixa 02 à zero hora para lançamento da viga.
- Desmobilização prevista para às 04 horas de quarta-feira, com a pista totalmente liberada às 05 horas.

28/08 – Quarta-feira – Km 46 Norte (Sentido Interior – Altura de Jundiáí)

- Início às 22 horas, com interdição da faixa 01 para início da montagem do guindaste.
- Interdição da faixa 02 à zero hora para lançamento da viga.
- Desmobilização prevista para às 04 horas de quinta-feira, com a pista totalmente liberada às 05 horas.
- O retorno do km 46 estará totalmente interditado durante o lançamento de viga.

29/08 – Quinta-feira – Km 46 Sul (Sentido Capital – Altura de Jundiáí)

- Início às 22 horas, com interdição da faixa 01 para início da montagem do guindaste.

- Interdição da faixa 2 à zero hora para lançamento da viga.
- Desmobilização prevista para às 04 horas de sexta-feira, com a pista totalmente liberada às 05 horas.
- O retorno do km 46 estará totalmente interditado durante o lançamento de viga.

Sobre a CCR AutoBAN: A CCR AutoBAN é responsável, desde 1º de maio de 1998, pela administração do Sistema Anhanguera-Bandeirantes. A concessionária gerencia 316,8 quilômetros de rodovias, compreendendo a SP-330 (Via Anhanguera), de São Paulo a Cordeirópolis, com extensão de 147,04 quilômetros; a SP 348 (Rodovia dos Bandeirantes), de São Paulo a Cordeirópolis, com 159,67 quilômetros de extensão; a SP-300 (Rodovia Dom Gabriel Paulino Bueno Couto), com extensão de 2,6 quilômetros e a interligação SPI-102/330 (Rodovia Adalberto Panzan), com extensão de 7,44 quilômetros. Foi a quinta concessionária a integrar o Grupo CCR.

Sobre o Grupo CCR: O Grupo CCR é um dos maiores grupos de concessão de infraestrutura da América Latina. Controla 2.437 quilômetros de rodovias sob a gestão das concessionárias CCR Ponte (RJ), CCR NovaDutra (SP-RJ), CCR ViaLagos (RJ), CCR RodoNorte (PR), CCR AutoBAN (SP), CCR ViaOeste (SP) e CCR RodoAnel (SP), CCR SPVias (SP) e Renovias (SP). Também faz parte do controle acionário da concessionária Transolímpica, que irá construir e operar o Corredor Expresso Transolímpica, no Rio de Janeiro. O Grupo CCR atua ainda em negócios correlatos, tendo participação de 38,25% na STP, que opera o serviço de cobrança automática de pedágios e estacionamentos, e de 45% no capital social da Controlar, concessionária que realiza o programa de inspeção veicular da cidade de São Paulo. Além disso, o Grupo CCR está presente no segmento de transporte de passageiros por meio das concessionárias ViaQuatro e CCR Barcas, responsáveis, respectivamente, pela operação da Linha 4-Amarela de metrô de São Paulo e pelo transporte aquaviário de passageiros no Rio de Janeiro. Em 2012, ingressou no setor aeroportuário com a aquisição de participação acionária nas concessionárias dos aeroportos internacionais de Quito, San Jose e Curaçao. Comprometida com o desenvolvimento sustentável, a CCR assinou o Pacto Global da ONU e faz parte da carteira teórica do ISE – Índice de Sustentabilidade Empresarial da BM&FBovespa. Emprega, atualmente, cerca de 10 mil colaboradores.

Assessoria de Comunicação Social da CCR AutoBAN