

## 02/08/2013 - Obras de fundações têm início na Imigrantes, em São Vicente

*Serão cravados mais de 11 mil metros de estacas centrifugadas de concreto, por martelos hidráulicos com peso entre 8 a 10 toneladas, que vão trabalhar em projeto de elevada complexidade*

A Baixada Santista passa por uma reestruturação no sistema Anchieta – Imigrantes, o que vai melhorar a logística viária e desafogar o tráfego nas regiões de São Vicente, Santos e Cubatão, além de garantir mais segurança no fluxo de pedestres. No mês de julho foi iniciado o prolongamento da Rodovia dos Imigrantes (SP-160), em São Vicente, que incluirá a construção de dois viadutos eliminando o cruzamento feito por semáforos na rodovia. Outro viaduto será erguido no Jardim Casqueiro, em Cubatão, sobre a Via Anchieta (SP150).

De acordo com o DER – Departamento de Estradas e Rodagem, responsável pela obra, o prolongamento da pista sul da Imigrantes, do km 62 ao km 65,25, e ampliação da ponte sobre o Canal do Barreiro vão receber investimentos de R\$ 53,5 milhões.

“As obras de fundações na reestruturação da Imigrantes serão constituídas por estacas centrifugadas de concreto com diâmetros de 60 e 80 cm, totalizando mais de 11.000 metros de estacas a serem cravadas”, explica o engenheiro Jonny Altstadt Júnior, diretor da Terratest Brasil, empresa que trabalha nessa primeira etapa da obra, contratada pela construtora Ferreira Guedes, do Grupo Agis.

De acordo com ele, serão utilizados martelos hidráulicos de alta capacidade, entre 8 a 10 toneladas. “O projeto prevê que grande parte das estacas seja cravada com inclinação de até 14° em relação ao eixo vertical, o que aumenta a complexidade de execução”, diz Jonny. Está orçada em R\$ 94 milhões a construção dos dois viadutos também na Rodovia dos Imigrantes, entre o km 65,25 e o km 67,6, sobre a Avenida Marechal Rondon e Rua Paulo Horneaux de Moura, com prazo de execução de 30 meses.

Na altura do km 59 da Anchieta, em Cubatão, também será construído um viaduto paralelo ao já existente, denominado Rubens Paiva. O novo dispositivo dará acesso rápido aos moradores do Jardim Casqueiro ao outro lado da cidade e à própria rodovia. A estimativa é que as obras sejam concluídas em meados do próximo ano. O recurso é de R\$ 43,5 milhões.

### **Sobre a Terratest Brasil**

O grupo Terratest é um dos mais importantes líderes do setor de fundações especiais e tratamento de solos da Europa e está otimista com os resultados da empresa no mercado brasileiro.

“Nosso objetivo com a Terratest Brasil é estar entre as cinco primeiras empresas do setor, exatamente como o grupo atua na maioria dos 25 países onde está presente”, diz Jonny. “Aos poucos, estamos trazendo soluções e tecnologias que agregam segurança, produtividade e qualidade já testadas e aprovadas no mercado mundial, tanto em obras de infraestrutura como em obras de edificações. Viemos para o Brasil com a experiência e o portfólio de mais de 50 anos de participação em grandes projetos no mundo todo. Trouxemos o melhor dessa experiência para cá e nossa intenção é permanecer no Brasil”.

[www.terratestbrasil.com](http://www.terratestbrasil.com)

*Timepress Comunicação Empresarial*