15/03/2012 - SKF e Scania fecham contrato de R$ 38 milhões

Acordo prevê fornecimento de rolamentos de rodas e transmissão até 2015

A SKF do Brasil acaba de fechar um contrato de R$ 38 milhões com a subsidiária da Scania no País. O contrato inclui o fornecimento de rolamentos de roda e transmissão para a montadora sueca de caminhões até 2015.
"O Brasil está em franca expansão e representa um mercado muito importante para a SKF. Nós investimos bastante para atender os nossos clientes e, no ano passado, ampliamos a nossa fábrica em Cajamar para produzir rolamentos de cubo para carros", afirmou Tom Johnstone, presidente mundial e CEO da SKF.
Todos os rolamentos fornecidos à Scania no Brasil serão importados das unidades da SKF na Alemanha, Suécia, França e Índia. A partir de 2013 os componentes serão produzidos no complexo industrial de Cajamar, em São Paulo.
Com a assinatura deste contrato, a SKF planeja aumentar as receitas da divisão automotiva nos próximos três anos. “Estamos otimistas com o cenário e com a possibilidade de fecharmos mais contratos. Esperamos dobrar o volume de novos negócios até 2015”, revela Eduardo Mendes de Oliveira, coordenador de vendas automotivas da SKF do Brasil.
A SKF fornece rolamentos para as mais diversas aplicações da linha pesada em caminhões, ônibus, trailers para atender os principais players deste setor. Somente no ano passado os negócios realizados com o segmento de veículos pesados representaram 15% do faturamento da divisão automotiva da SKF do Brasil.
A companhia tem uma importante atuação local no segmento de pesados. A companhia estima que 58% dos modelos da frota nacional de pesados possuem algum tipo de solução ou produto da SKF.

Segmento automotivo
A SKF atua no mercado automotivo com diversos produtos e soluções em rolamentos aplicados em rodas, caixas de câmbio, embreagem, motor (incluindo sistemas auxiliares e turbo chargers), sistemas de direção (incluindo direção elétrica), suspensão, além de rolamentos sensorizados para aplicações em sistemas que requeiram integração mecânica e eletrônica.
A SKF é líder no fornecimento de rolamentos para veículos leves no mercado local, onde também fabrica e comercializa rolamentos HBU-2 para rodas, com sensor de ABS, antecipando a exigência da legislação brasileira que prevê adoção o uso do dispositivo nos carros fabricados a partir de 2014. A outra parte do canal produtivo é destinada à fabricação rolamentos cônicos de primeira geração.
Em outubro de 2011 a SKF inaugurou sua segunda unidade no País, no complexo industrial de Cajamar, com investimentos de R$ 13,5 milhões, totalmente destinada à produção de rolamentos de roda de segunda geração (HBU2). A capacidade de produção anual da SKF no Brasil é de 37,6 milhões de rolamentos. Em 2010, a companhia produziu 32 milhões de rolamentos.

Sobre a SKF

O grupo sueco SKF é líder mundial nas plataformas de rolamentos, vedações, sistemas de lubrificação, mecatrônica e serviços na área de confiabilidade em manutenção industrial. Dono de um faturamento de US$ 9,5 bilhões em 2010, o grupo está presente em mais de 100 países, com mais de 120 plantas industriais.

A companhia chegou ao Brasil em 1915, oito anos depois de sua fundação na Suécia. No país, a empresa é líder de mercado nos setores em que atua. A produção da unidade brasileira está concentrada na planta industrial de Cajamar, instalada às margens da rodovia Anhanguera, a 30 km da cidade de São Paulo, onde são produzidos rolamentos para veículos leves.