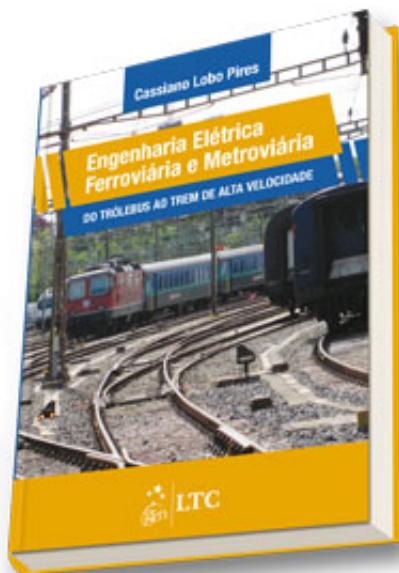


15/02/2013 - "Engenharia elétrica ferroviária e metroviária - Do trólebus ao trem de alta velocidade"



Acaba de ser lançado pela LTC o livro "Engenharia elétrica ferroviária e metroviária - Do trólebus ao trem de alta velocidade", de Cassiano Lobo Pires (CEL - Coordenadoria de Projetos de Sistemas; CSM - Departamento de Concepção de Sistemas Elétricos; GCS - Gerência de Projetos e Concepção de Sistemas da Companhia do Metropolitano de São Paulo).

Trata-se de um livro técnico sobre tração elétrica básica que segue a divisão clássica entre instalações móveis e instalações fixas. Nas instalações móveis além dos acionamentos já utilizados, o autor aborda um pouco sobre o motor síncrono de ímãs permanentes e sobre o acionamento diesel-elétrico.

Nas instalações fixas além da alimentação em corrente contínua o autor escreve sobre a alimentação em corrente alternada, que será a forma de alimentação do TAV e, possivelmente, a alimentação dos trens regionais em São Paulo que circularão a velocidades de até 160 km/h.

<http://www.grupogen.com.br/ch/prod/11605/0/engenharia-eletrica-ferroviaria-e-metroviaria---do-trolebus-ao-trem-de-alta-velocidade.aspx>

<http://www.livrariacultura.com.br/Produto/LIVRO/ENGENHARIA-ELETRICA-FERROVIARIA-E-METROVIARIA-/30756170>

Foto: Divulgação

*Texto: Divulgação Autor*