22/01/2013 - Rota das Bandeiras intensifica trabalhos para concluir obras na via expressa da D. Pedro I em Campinas

Concessionária mobiliza equipes a partir das 6h para finalizar recuperação especial do pavimento no trecho mais movimentado da rodovia antes da volta às aulas

A Concessionária Rota das Bandeiras intensifica até sábado, 26 de janeiro, os trabalhos na rodovia D. Pedro I (SP-065), entre o km 141 e o km 145, entre o mercado Ceasa e o entroncamento com a rodovia Anhanguera. O objetivo da força-tarefa é aproveitar o clima e finalizar as obras de recuperação especial do pavimento no trecho mais movimentado da via expressa, antes da volta às aulas. Para isso, será necessário o fechamento alternado de faixas até o próximo sábado, entre as 6h da manhã e as 17h.
Desde sábado, 19 de janeiro, as equipes da Concessionária trabalham no local com a aplicação do microrrevestimento asfáltico, fase final da recuperação especial. O trabalho faz parte da grande obra de recuperação de toda a rodovia D. Pedro I. O trecho entre o km 113 (Itatiba) e o km 145 (Campinas) começou a ser recuperado em junho de 2012. A previsão é concluir o trabalho até o fim do mês, caso a previsão climática se confirme.

Marginais
A Rota das Bandeiras dá continuidade ao trabalho de recuperação das pistas marginais da D. Pedro I. A intervenção ocorre desde sábado na marginal sul (sentido Jacareí), no km 139, próximo ao acesso ao Tapetão. Após fazer uma análise técnica da vida útil do pavimento, a Concessionária verificou a necessidade de reconstruí-lo totalmente nesse trecho. Para realizar esse processo, usa-se uma mistura de concreto e brita (pedra) sob o asfalto, o que demanda um tempo maior de cura (secagem) e a interdição da faixa ininterrupta por até sete dias. O trabalho nas marginais e trevos será concluído no primeiro semestre deste ano.
A Concessionária responde pela gestão do tráfego na rodovia Dom Pedro I e no anel viário José Roberto Magalhães Teixeira (SP-083), além de trechos das rodovias Professor Zeferino Vaz (SP-332), entre Campinas e Mogi Guaçu; Engenheiro Constâncio Cintra (SP-360), entre Itatiba e Jundiaí; e Romildo Prado (SP-063), entre Itatiba e Louveira.

Rota das Bandeiras
Comunicação+