22/01/2013 - Assinado Termo de Cooperação Técnica do Programa Boas Vias entre DER, SINICESP e Sinaenco

DER expedirá selo de qualidade para as empresas

Com a presença do secretário de Logística e Transportes, Saulo de Castro Abreu Filho, do superintendente do DER, Clodoaldo Pelissioni, e dos presidentes do SINICESP, engenheiro Silvio Ciampaglia, e do Sinaenco, João Alberto Viol, foi assinado Termo de Cooperação Técnica do Programa Boas Vias, parceria criada entre o Departamento de Estradas de Rodagem, o Sindicato da Indústria da Construção Pesada de São Paulo e o Sindicato da Arquitetura e da Engenharia. A solenidade, com a presença de 120 empresários do setor da construção pesada e da área de projetos e consultoria, foi realizada na sede do DER, dia 21 de janeiro.

O Programa estabelece novas diretrizes no relacionamento entre o DER e seus prestadores de serviços. O objetivo está centrado na qualidade, estabelecendo parâmetros para que as empresas contratadas, vencedoras de licitações públicas, sigam os padrões visando à execução dos serviços, tanto na segurança viária como no cumprimento de prazos, com reflexos na qualidade das obras executadas e melhor aproveitamento dos investimentos públicos.

Para o superintendente do DER, Clodoaldo Pelissioni, os ganhos se traduzem na redução de prazos, de custos e em maior durabilidade da obra. "Quando uma obra é executada com um bom projeto executivo, em concordância com os padrões de qualidade do DER, ela pode ganhar uma sobrevida de até cinco anos". Destacou, ainda, que a qualidade deve prevalecer nas obras que estão sendo contratadas, num total de três mil quilômetros e em mais três mil que serão licitados, pois até o final do Governo Alckmin serão investidos R$ 12 bilhões em obras rodoviárias, incluindo duplicações, terceiras faixas, pontes, viadutos, segurança e sinalização. Afirmou, por fim, que o DER deve expedir selo de qualidade para que as empresas possam concorrer no futuro.

O Termo de Cooperação Técnica do Programa Boas Vias prevê que cabe ao DER o desenvolvimento de bons projetos executivos, que darão subsídios às empresas na hora de executarem a obra. Além disso, também é responsabilidade do órgão a fiscalização do andamento das intervenções e do atendimento às normas técnicas.

O presidente do SINICESP, engenheiro Sílvio Ciampaglia, em seu pronunciamento, afirmou que a assinatura do Termo de Cooperação Técnica entre o Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo, o SINICESP e o Sinaenco tem a caracterizá-la o traço da atualidade: a atualidade da participação, da efetiva cooperação em busca do aprimoramento da qualidade das obras rodoviárias.

“Trata-se – enfatizou - de um marco importante na história rodoviária paulista. Afinal, São Paulo, sempre atento aos desafios do futuro, vem se empenhando em construir as bases de novas etapas fundamentais para a consolidação de conquistas na área de infraestrutura. E insiste em proclamar que, como em seu passado bandeirante, também hoje, a criação de um ambiente favorável às exigências da tecnologia e dos avanços da Engenharia passa necessariamente pelo crivo da qualidade”.

Acrescentou: “Nosso Sindicato, que exerce função técnica, e que atua com o objetivo de

colaborar com o Governo, seja na solução de problemas relacionados à infraestrutura de transportes ou na apresentação de estudos destinados a eliminar eventuais gargalos, sente-se honrado com mais esta conquista".
O presidente do SINICESP foi incisivo: "Cumpre destacar: qualidade é essencial. Ela possibilita que os investimentos em infraestrutura cumpram a função de estimular a economia, além de eliminar obstáculos imponderáveis ao dinamismo e à competitividade do sistema produtivo, além de estimular o conjunto de atividades econômicas, com efeitos positivos sobre a geração de empregos, ascensão social e melhor qualidade de vida".
Para o secretário de Logística e Transportes, Saulo de Castro Abreu Filho, o selo de qualidade permitirá melhor competição entre as empresas, em termos de igualdade, considerando que a qualidade é de interesse público, fundamental. Lembrou que o DER está com programa de recuperação da malha rodoviária estadual e que busca boas obras, boa execução, além de tranquilidade para o contratado.

Comunicação Sinicesp