

21/01/2013 - Seis cidades iniciam 2013 com controle de ônibus por GPS, tarifa seccionada ou bilhetagem eletrônica

Soluções da Transdata foram contratadas em Feira de Santana (BA), Colatina (ES), Ubatuba, Caraguatatuba, São Sebastião e Jarinu (SP)

O ano de 2013 começou com novos prefeitos ou gestores reeleitos em todos os municípios brasileiros. E alguns deles já contarão com novas tecnologias no transporte público de passageiros. É o caso de Feira de Santana (BA), Colatina (ES), Ubatuba, Caraguatatuba e São Sebastião, no litoral de São Paulo, e Jarinu, no interior paulista.

Em Feira de Santana, uma das principais cidades da Bahia, a empresa Viação Abud adquiriu o novo Sistema de Gestão Inteligente de Transporte, que vai monitorar à distância o funcionamento dos seus nove ônibus e melhorar o fluxo da frota, por meio de GPS e transmissão de dados 3G. A mesma solução foi contratada pela Viação São Roque, que também implantará em seus quatro veículos de Colatina.

Desenvolvido pela empresa Transdata Smart, o Sistema de Gestão Inteligente de Transporte permite que a Central de Operações acompanhe a localização de todos os ônibus da linha na tela em tempo real. Assim é possível evitar a formação de comboios (filas de ônibus da mesma linha em decorrência de problemas no trânsito), verificar os casos de violações de perímetro, acompanhar a pontualidade das viagens, as paradas efetuadas e a quilometragem ociosa de cada ônibus, permitindo que o CCO gerencie as rotas e planeje melhorias para a empresa e para população.

O sistema também emite relatórios para monitorar por telemetria (medições à distância) todas as solicitações de paradas, consumo de combustível, chave de ignição ligada, acionamento de botão de pânico, uso do câmbio em ponto morto e a faixa RPM, que indica se a rotação do motor está dentro ou acima do ideal. Com todos esses controles, é possível acompanhar os indicadores de segurança e reduzir gastos com consumo de combustível e manutenção da frota.

Tarifa Seccionada

Outra novidade é o sistema TDMAX SECC, que está sendo implantado pela Expresso Litorânea nos 29 ônibus que atendem as cidades Ubatuba, Caraguatatuba e São Sebastião, incluindo a praia de Boiçucanga, no Litoral Norte paulista.

Este sistema permite a cobrança de tarifas diferenciadas para cada trecho da viagem. Por meio de coordenadas de GPS, o sistema calcula a tarifa com base nos pontos de embarque e de desembarque de cada passageiro. O pagamento é feito com cartão e os créditos podem ser comprados pela internet – no caso de vale-transporte ou passe-escolar - e carregados dentro do próprio ônibus, ao aproximar o bilhete da catraca eletrônica.

A tarifa seccionada facilita a integração de linhas – distribuindo o custo do transporte de modo mais justo entre todos os usuários. E ainda evita o comércio ilegal de cartões falsos de estudantes e de idosos.

Bilhetagem eletrônica

Em Jarinu, no interior paulista, os 15 ônibus da Expresso Fênix contarão com o sistema de

bilhetagem eletrônica TDMAX, que já foi adotado pela mesma empresa nas cidades de Itatiba e em Ilhabela. Esta solução aumenta a agilidade nos embarques e proporciona segurança por reduzir a circulação de dinheiro nos veículos.

Em 2012, a Transdata Smart firmou contratos para implantar suas soluções de automação nos ônibus de 31 cidades de diversos estados. A empresa é pioneira no Brasil em sistema de bilhetagem eletrônica e outras soluções de automação em transporte de passageiros. Sediada em Campinas (SP), atua há 19 anos em mais de 100 cidades no Brasil, Argentina e Colômbia.

SALES, LIMA COMUNICAÇÃO