10/01/2013 - Rota das Bandeiras recupera viadutos no Corredor Dom Pedro

Em Campinas e Bom Jesus dos Perdões, obras exigirão estreitamento de pista

Dois pontos da rodovia Dom Pedro I (SP-065) contarão com estreitamento de pista em alguns momentos durante esta semana. As intervenções, que devem ocorrer nos kms 138,8 (Campinas) e 62,3 (Bom Jesus dos Perdões), serão necessárias para que a Rota das Bandeiras execute obras de recuperação dos viadutos existentes nos locais.

Os estreitamentos de pistas ocorrerão em momentos alternados, conforme o andamento dos trabalhos, e serão realizados fora do horário de maior movimento da rodovia. Nos dois pontos, os trabalhos visam a recuperação da estrutura, além do tratamento de fissuras, o que garantirá mais segurança aos usuários da rodovia. Para evitar o risco de acidentes, a Rota das Bandeiras providenciará a sinalização adequada, alertando os motoristas.

As obras fazem parte de um pacote que prevê a recuperação de 81 pontes, viadutos e passarelas em todo o Corredor Dom Pedro, com investimento de R$ 9 milhões, totalmente custeado pela Rota das Bandeiras.

Além dessas duas obras, a Rota das Bandeiras realizará nesta semana trabalhos em outros seis pontos da rodovia Dom Pedro I, nos trechos de Campinas e Nazaré Paulista, e três da rodovia Professor Zeferino Vaz (SP-332), mas sem interrupções nas faixas destinadas ao tráfego. Na SP-332, as intervenções acontecem em Paulínia e Artur Nogueira.

A Rota das Bandeiras é uma empresa da Odebrecht TransPort, investidora e operadora no Brasil de negócios relacionados à mobilidade urbana, rodovias, sistemas integrados de logística e transportes.

A Concessionária responde pela gestão do Corredor Dom Pedro, formado pela rodovia Dom Pedro I (SP-065) e pelo anel viário Magalhães Teixeira (SP-083), além de trechos das rodovias Professor Zeferino Vaz (SP-332), entre Campinas e Mogi Guaçu; Engenheiro Constâncio Cintra (SP-360), entre Itatiba e Jundiaí, e Romildo Prado (SP-063), entre Itatiba e Louveira.

Rota das Bandeiras
Comunicação+