19/12/2012 - Bid lidera primeiro desembolso para obras do Rodoanel Norte

Instituição destinou US$ 3,37 milhões, destinados a ressarcir os gastos gerados até agora com o projeto

O Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID) encaminhou para o governo do Estado o primeiro desembolso de US$ 3,37 milhões do empréstimo de US$ 1,15 bilhão, destinado à implantação do Rodoanel Norte. Esse valor será destinado a ressarcir os gastos gerados até agora com o projeto da obra. O empréstimo foi obtido com juros de 0,8% ao ano, contra a média de 8% praticada no Brasil.
Orçadas em R$ 6,5 bilhões, as obras do Rodoanel Norte, administradas pela DERSA – Desenvolvimento Rodoviário S/A, foram licitadas com desconto de 23%, uma economia de R$ 1,2 bilhão para o Tesouro estadual. As obras devem ter início em janeiro.
O Trecho Norte terá 44 km de extensão e interligará os trechos Oeste e Leste do Rodoanel. Ele começa na confluência com a avenida Raimundo Pereira Magalhães, antiga estrada Campinas/São Paulo (SP-332), e termina na intersecção com a rodovia Presidente Dutra (BR-116). O trecho prevê acesso à rodovia Fernão Dias (BR-381), além de uma ligação exclusiva com o Aeroporto Internacional de Guarulhos.
O Trecho Norte atravessa os municípios de São Paulo, Guarulhos e Arujá. O traçado possui 7 túneis e 111 obras de arte especiais (pontes e viadutos). A licença ambiental foi obtida em nove meses, minimizando o impacto na área de Mata Atlântica com a construção de túneis.
Estima-se que pelo Rodoanel Norte circularão diariamente 65 mil veículos, sendo 30 mil caminhões, que deixarão de trafegar por áreas urbanas de São Paulo, Guarulhos, Arujá e outros municípios da região metropolitana.

DERSA - Desenvolvimento Rodoviário S/A
SECRETARIA ESTADUAL DE LOGÍSTICA E TRANSPORTE