06/12/2012 - SKF fornece para a Audi AG

A SKF e a Audi AG, uma das maiores fabricantes de veículos de luxo do mundo, acabam de firmar um contrato de SEK 1 bi de coroas suecas para o fornecimento de rolamentos de roda traseira e rolamentos de transmissão de dupla embreagem para diversos modelos da montadora.
"Juntamente com os nossos clientes, fazemos o possível para fornecer soluções otimizadas para atender suas necessidades. Estamos muito orgulhosos da nossa parceira de desenvolvimento com a Audi e estou feliz por eles confiarem na engenharia do conhecimento da SKF", afirmou Tryggve Sthen, presidente global da SKF Automotive.
As unidades de rolamento de rodas SKF incluem um sistema ABS ativo, e o design flexível propicia uma solução econômica para vários veículos, de compactos a SUVs, incluindo a nova MLB Evo-platform da Audi. Os rolamentos da transmissão e da embreagem foram projetados para atender aos requisitos de transmissão de dupla embreagem específicos da Audi.
A unidade integrada de rolamento de cubo, originalmente criada pela SKF no fim da década de 30, tornou-se agora na solução mais comum para aplicações de rolamento de rodas para carros e veículos comerciais leves. Cerca de 90 milhões de veículos utilizam rolamentos de roda e unidades de cubo SKF.
Os primeiros rolamentos serão entregues à Audi em 2013 e serão fornecidos pelas unidades da SKF na Espanha e Itália.

Sobre a SKF

O grupo sueco SKF é líder mundial nas plataformas de rolamentos, vedações, sistemas de lubrificação, mecatrônica e serviços na área de confiabilidade em manutenção industrial. Dono de um faturamento de US$ 9,5 bilhões em 2011, o grupo está presente em mais de 100 países, com mais de 120 plantas industriais.
A companhia chegou ao Brasil em 1915, oito anos depois de sua fundação na Suécia. No país, a empresa é líder de mercado nos setores em que atua. A produção da unidade brasileira está concentrada na planta industrial de Cajamar, instalada às margens da rodovia Anhanguera, a 30 km da cidade de São Paulo, onde são produzidos rolamentos para veículos leves.

Conteúdo Comunicação