30/10/2012 - Obra recupera pavimento da Rodovia Ayrton Senna com técnica diferenciada

Esta é a primeira vez que uma recuperação estrutural em rodovias utiliza reciclagem com espuma de asfalto em usina a frio

A Rodovia Ayrton Senna (SP-070), por onde circulam 89 mil veículos diariamente, está passando por uma recuperação estrutural do seu pavimento entre os quilômetros 11 (São Paulo) e 46 (Trevo de Mogi das Cruzes). Essa é a primeira obra deste tipo, em rodovias, que utiliza a técnica de espuma de asfalto reciclada em usina a frio.
“Sem dúvida essa obra será o divisor de águas nas obras rodoviárias do Brasil, vencendo a inércia e superando a resistência da utilização da espuma de asfalto em obras de grande volume de tráfego”, explica Valmir Bonfim, Diretor Técnico da FREMIX, empreiteira responsável pela obra. Ele conta que o trecho experimental, executado há aproximadamente 11 meses, continua íntegro.
“A técnica da reciclagem em usina apresenta vantagens, como a análise do pavimento remanescente, possibilitando uma fresagem mais profunda, as medidas de deflexão, a execução do reforço do sub-leito, entre outras. Nesta obra, por exemplo, estão sendo executadas intervenções localizadas, como camada de rachão e reforço na drenagem, visando prolongar ainda mais a vida útil do pavimento”, detalha Valmir. O diretor explica que durante a obra, que está em seu primeiro mês e deve seguir até o fim de novembro, tem como premissa a retirada total das camadas de revestimento e da camada cimentada, pois ambas estão deterioradas.
Oito equipamentos no Grupo Wirtgen estão trabalhando na obra. A britagem do material fresado (RAP) está sendo realizada com o britador Klemann EVO 110. A fresagem do pavimento está sendo realizada por duas fresadoras de grande porte da Wirtgen nos modelos W1900 e W200. Já a reciclagem deste material retirado da via está sendo feita por uma recicladora móvel Wirtgen KMA 220. A distribuição das camadas de asfalto reciclado (RAP) espumado e da mistura Gap Graded é realizada com auxílio de uma vibroacabadora Vögele 1800 Spray Jet. Há ainda a participação de três rolos Hamm: o modelo 3414 trabalha na compactação das camadas de RAP espumado e dois rolos nos modelos HD-90 atuam na aplicação da camada.
“Escolhemos os equipamentos do Grupo Wirtgen por serem muito bons e confiáveis. Numa obra desta magnitude, onde é necessário finalizar a recuperação de uma determinada área no mesmo dia, não podemos arriscar. Por este motivo optamos por equipamentos confiáveis e de preferência novos”, explica Bonfim.

Sobre a Ciber

A Ciber atua no mercado latino americano e em países africanos, levando desenvolvimento às regiões atendidas e oferecendo a melhor relação custo-benefício nos produtos que fabrica.
A empresa faz parte do Grupo Wirtgen, que abrange outras quatro importantes marcas: Wirtgen, Vögele, Hamm e Kleemann, todas sediadas na Alemanha e com instalações de produção no Brasil, Índia e China.

Sobre o Grupo Wirtgen
Sediado na Alemanha, o Grupo Wirtgen é líder em tecnologia no setor de máquinas para construção e mineração. Além da fábrica em Porto Alegre, no Rio Grande do Sul, o Grupo atende os cinco continentes através de suas subsidiárias e revendedores.
No ano passado, o Grupo Wirtgen – que hoje emprega 5.000 pessoas – registrou a impressionante marca de 1,76 bilhões de euros em vendas consolidadas.

Timbro Comunicação