29/10/2012 - Trechos da D. Pedro I em Campinas terão interdição no tráfego a partir desta segunda (29)

Rota das Bandeiras realiza obras de recuperação profunda no pavimento entre o Shopping Parque Dom Pedro e o Ceasa

A partir da próxima segunda-feira, dia 29 de outubro, a rodovia D. Pedro I terá interdições parciais no tráfego entre os km 137 e 141, trechos entre o Shopping Parque Dom Pedro e o Ceasa. Os bloqueios acontecem por sete dias para obras de recuperação especial do pavimento.
Os trabalhos acontecem somente na faixa da direita da rodovia e serão iniciados pela pista norte (sentido Anhanguera). Na sequência, a Concessionária inicia o mesmo serviço na pista sul (sentido Jacareí). O início da obra depende das condições climáticas.
A interdição pelo período de uma semana se faz necessária, uma vez que a recuperação especial, ao contrário de uma operação tapa-buraco, é capaz de reabilitar camadas profundas do pavimento da rodovia.
Nesse processo, trabalhadores da Rota das Bandeiras realizam a abertura de uma caixa de 38 centímetros de altura. Desse espaço, 30 centímetros são preenchidos com brita (pedras) misturada a cimento, mistura que necessita de cerca sete dias para secagem. Os outros oito centímetros são preenchidos com asfalto.
Em junho deste ano, a Rota das Bandeiras iniciou a recuperação especial do pavimento da Dom Pedro I entre os kms 113 (divisa de Itatiba com Valinhos) e 145 (Campinas), com um investimento total de R$ 25 milhões. Como trata-se de um trecho longo, a concessionária realiza interdições em espaços alternados, como uma forma de afetar da menor maneira possível o tráfego na via.

Marginais
O trabalho entre o km 137 e o km 141, em ambos os sentidos, tem previsão para ser concluído em dezembro. Até lá, a Concessionária pede que os usuários que puderem evitar o trecho o façam. Para quem obrigatoriamente necessita da rodovia, a orientação é utilizar os acostamentos, presentes em toda a extensão nesta etapa da obra.
Para auxiliar os motoristas, a Rota das Bandeiras fará uma sinalização especial no local, com faixas. Os motoristas devem reduzir a velocidade e redobrar a atenção ao transitar pelos trechos, como uma forma de reduzir o risco de acidentes.
A pista sentido Anhanguera da Dom Pedro I, no trecho de Campinas, costuma contar com maior movimento na parte da tarde, a partir das 17h, quando os motoristas fazem a volta para casa, após o expediente de trabalho.
A Concessionária Rota das Bandeiras S.A., responsável pela administração do Corredor Dom Pedro, é uma empresa da Odebrecht TransPort, investidora e operadora no Brasil em negócios relacionados à mobilidade urbana, rodovias, sistemas integrados de logística e aeroportos.

Comunicação+