27/09/2012 - Rota das Bandeiras recupera ponte na rodovia Romildo Prado

Obras acontecem no km 2, em Louveira, e não será necessário fechamento de faixas destinadas ao tráfego

A Rota das Bandeiras inicia nesta semana as obras de recuperação da ponte e da passagem inferior localizadas no km 2 da rodovia Romildo Prado (SP-063), em Louveira. Entre as melhorias previstas, a concessionária realizará o tratamento de fissuras existentes e a injeção de resina nas estruturas.

Durante a execução dos trabalhos, não será necessária a interdição de faixas destinadas ao tráfego e os motoristas poderão circular normalmente pelo local. A intervenção visa oferecer maior segurança e conforto aos usuários do Corredor Dom Pedro.

Além das obras que acontecem na rodovia Romildo Prado, a Rota das Bandeiras realiza intervenções em outros seis pontos do Corredor Dom Pedro. Na rodovia Dom Pedro I (SP-065), os trabalhos ocorrem no km 56,6 (Nazaré Paulista), km 73,9 (Atibaia), km 87,2 (Atibaia), km 106,2 (Itatiba) e 122,4 (Valinhos). Em Campinas, a concessionária trabalha no km 114,2 da Professor Zeferino Vaz (SP-332).

Em agosto deste ano, a Rota das Bandeiras iniciou o reparo em 81 pontes, passarelas e viadutos, em todo o Corredor Dom Pedro. A previsão é que todos os trabalhos sejam concluídos até janeiro de 2013, com um investimento de R$ 9 milhões. No total, 20% das obras já foram realizadas.

O Corredor Dom Pedro é formado pela rodovia Dom Pedro I (SP-065) e pelo anel viário José Roberto Magalhães Teixeira (SP-083); além de trechos da rodovia Professor Zeferino Vaz (SP-332), entre Campinas e Mogi Guaçu; Engenheiro Constâncio Cintra (SP-360), entre Itatiba e Jundiaí; e Romildo Prado (SP-063), entre Itatiba e Louveira.

A Rota das Bandeiras é uma empresa da Odebrecht TransPort, investidora e operadora no Brasil em negócios relacionados à mobilidade urbana, rodovias, sistemas integrados de logística e aeroportos.

COMUNICAÇÃO+