21/08/2012 - Inscrições para o Programa Trainee 2013 da ALL encerram dia 22 de agosto

Com 15 anos, o Programa da ALL, um dos mais tradicionais e disputados do país, oferece crescimento rápido e foi o canal entrada de 50% dos atuais diretores da companhia

A ALL (Bovespa: ALLL3), maior operadora logística com base ferroviária da América Latina, com faturamento de quase R$ 4 bilhões e 8 mil colaboradores, está com o processo de seleção para o Programa Trainee ALL 2013 chegando ao fim. Com campanha no Facebook e Linkedin, além de ações diretas nas principais faculdades, o programa encerrará as inscrições, que devem ser feitas no site www.alltrainee.com, no próximo dia 22 de agosto.
Considerado um dos mais tradicionais e bem estruturados programas do país, com 15 anos de existência, o programa Trainee ALL atrai jovens talentos ao oferecer, além da possibilidade de aprendizado estruturado, a oportunidade de carreira baseada na meritocracia, pois o Programa Trainee ALL objetiva formar a liderança da companhia que está em crescimento. Atualmente, 50% da diretoria da ALL ingressou na companhia através do programa.
Ágil e orientada por metas com foco em resultado, a ALL imprime essa mesma assinatura no seu Programa Trainee, dando rápida oportunidade de crescimento e grandes chances para aqueles que tiverem aderência aos valores e à cultura da empresa. Essa particularidade de gestão permite, inclusive, que o Programa Trainee da ALL aceite graduados em qualquer habilitação, desde que esteja se formando nos anos letivos entre dezembro de 2010 e de 2012, com inglês fluente, e disponibilidade de mudança para outras cidades.
Recebendo uma média de 20 mil inscritos, o programa Trainee da ALL não tem limite de vagas, contratando em média 20 candidatos ao ano. Com duração de 12 meses, inclui três módulos diferentes: Programa de Integração, Programa de Treinamento on the Job e Programa de Desenvolvimento Gerencial. Os aprovados conhecem as principais unidades de negócio da empresa, pois o objetivo da companhia é permitir que o novo trainee tenha uma visão sistêmica do negócio, e com isso, possa atuar na formação da liderança futura.
O programa oferece salário compatível com o mercado e pacote de benefícios que inclui assistência médica e odontológica, vale alimentação, seguro de vida e participação nos resultados. Mas o principal atrativo é a possibilidade de crescimento, segundo explica Melissa Loqueta, Gerente de Gente da ALL. “Durante o programa, o trainee tem contato com diversas áreas da companhia e também desenvolve um projeto de relevância para o nosso negócio. Isso possibilita que ele desenvolva a competência de liderança e gestão e esteja pronto para assumir um desafio ao final do programa. Queremos trazer para a companhia, jovens que tenham paixão por desafios, visão empreendedora e muita vontade de crescer. Além disso, a ALL oferece especialização no exterior como reconhecimento para o trainee que desenvolveu o melhor projeto”, acrescenta.

Etapas - O processo de seleção consiste em: Inscrições online, análise do perfil, testes online, dinâmicas de grupo (que ocorre em diversas capitais do país), entrevista, painel regional e painel final. Importante destacar que o comando da companhia já participa diretamente desde a 1ª dinâmica, e os diretores participam pessoalmente dos painéis regionais. No painel final, o comitê de avaliação é composto pelo presidente e por todos os diretores da companhia.

Perfil ALL

A América Latina Logística S.A. é a maior empresa independente de serviços de logística da América Latina. A companhia oferece uma grande variedade de serviços, incluindo transporte ferroviário e rodoviário nacional e internacional, distribuição, armazenamento, transporte customizado de contêiner, e transporte de minério de ferro, aliado a uma distribuição fracionada e transporte intermodal porta a porta.

A ALL Holding é hoje composta por quarto negócios principais: ALL Operações Ferroviárias, Brado Logística, Ritmo Logística e Vetria Mineração. A ALL Operações Ferroviárias é composta por 6 concessões ferroviárias no Brasil e na Argentina, totalizando 21.300 km de malha ferroviária, 1.095 locomotivas, 31.650 vagões, através dos quais a empresa transporta commodities agrícolas e produtos industriais. A malha ferroviária da ALL abrange uma área responsável por aproximadamente 65% do PIB do Mercosul, onde estão localizados sete dos portos mais ativos do Brasil e da Argentina, por meio dos quais aproximadamente 78% de todas as exportações de grãos da América do Sul são embarcadas anualmente.

A Brado Logística opera 6 complexos logística e 5 terminais intermodais, desenvolvendo a logística de contêineres, focada em transporte ferroviário, estocagem, operação de terminais e retro áreas portuárias, movimentação de contêineres e outros serviços de logística. A Ritmo Logística é uma provedora de serviços rodoviários que opera 700 veículos com foco em serviços rodoviários dedicados e serviços rodoviários intermodais. Já a Vetria Mineração é uma empresa que apresenta solução logística integrada mina-ferrovia-porto para o minério de ferro de Corumbá a Santos.

Criada em 1997, com a concessão da Rede Ferroviária Federal (RFFSA), para atuar na malha sul do país, a ALL vem ampliando sua atuação em um histórico sem precedentes de expansão e aquisições no setor de logística brasileiro. Em 1999, adquiriu as ferrovias argentinas MESO e Central. Com a incorporação da Brasil Ferrovias em 2006, incluiu em suas operações o acesso ao Porto de Santos passando a atuar nos maiores corredores de exportação de commodities e nas mais importantes regiões industriais do país.

A4 Comunicação – Assessoria de Imprensa