16/08/2012 - ANAC aprova Plano de Transferência Operacional (PTO) da Concessionária Aeroporto Internacional de Guarulhos S.A.

Concessionária está autorizada a executar a fase I do contrato

A Concessionária Aeroporto Internacional de Guarulhos S.A. acaba de dar mais um passo nas etapas necessárias para início das obras de modernização e ampliação do Aeroporto Internacional de Guarulhos. A aprovação do Plano de Transferência Operacional (PTO), feita pela Agência Nacional de Aviação Civil (Anac), autoriza a Concessionária a iniciar a fase de transferências de operações no Aeroporto Internacional de Guarulhos. A partir de agora é iniciada a fase I de gestão assistida da operação do aeroporto, ou seja, os trabalhos da Infraero serão acompanhados pela Concessionária. O PTO é uma exigência do edital de concessão e o objetivo é garantir a transferência das atividades aeroportuárias da Infraero para a Concessionária de forma eficaz e segura, com a manutenção regular de todas as operações do aeroporto.
“Essa fase dura 90 dias. A Concessionária começa a acompanhar os trabalhos da Infraero e analisa o que poderá ser adaptado, melhorado ou até mudado. Depois do período, é iniciada a fase II, ou seja, as posições serão invertidas, com a Infraero assistindo ao trabalho da Concessionária, durante 90 dias, já com as inovações e adaptações de gestão. Depois de 180 dias, a gestão passa a ser toda da Concessionária”, explica o diretor-presidente da Concessionária Aeroporto Internacional de Guarulhos S.A., Antonio Miguel Marques.
O objetivo da Concessionária é tornar o Aeroporto Internacional de Guarulhos o mais moderno da América Latina e um dos principais aeroportos do mundo. Entre os investimentos iniciais estão previstos a construção de um novo terminal para 12 milhões de passageiros/ano; um estacionamento com capacidade para 10 mil novas vagas; maior pátio para aeronaves com 36 novas posições; saídas rápidas de pista de pouso e decolagens; 22 novas pontes de embarque; melhorias na sinalização, segurança, iluminação e limpeza, entre outras. “Até a Copa do Mundo de 2014 serão investidos cerca de R$ 2 bilhões em obras de modernização. A fase assistida não impede que a Concessionária inicie algumas melhorias. Até março de 2013, os usuários observarão mudanças nas questões de Segurança, como demarcação de vagas, ampliação e instalação de câmeras no estacionamento, além de sinalização também dentro do aeroporto, reformas dos banheiros e o início das obras do Terminal 3”, afirma Antonio Miguel.

Quem Somos
O Consórcio Aeroporto Internacional de Guarulhos S/A., que venceu o leilão realizado em fevereiro deste ano, é formado pelo Grupo Invepar, pela operadora sul-africana ACSA e pela Infraero. Para a assinatura do Contrato de Concessão foi formada a Sociedade de Propósito Específico (SPE) que deu origem à Concessionária, tendo o Grupo Invepar e a ACSA 51% das ações e a Infraero com 49%.

Invepar
A Invepar (Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A.) foi criada em março de 2000 e é uma das principais empresas nacionais na área de infraestrutura de transporte. Mais de um milhão e meio de usuários trafegam, diariamente, pelas concessões rodoviárias e metroviária

do grupo. A prestação de serviços de alta qualidade, a geração de resultados e a responsabilidade socioambiental são marcas do Grupo Invepar.
Atualmente o grupo opera e administra seis importantes concessionárias rodoviárias do País: a Linha Amarela S.A. (LAMSA), a Concessionária Litoral Norte S.A (CLN), a Concessionária Auto Raposo Tavares S.A. (CART), a Concessionária Bahia Norte S.A (CBN), a Concessionária Rio Teresópolis S.A. (CRT) e a Concessionária Rota do Atlântico (CRA). Neste ano, o Grupo Invepar iniciou a operação rodoviária no exterior ao adquirir a Vía Parque Rímac, no Peru. O grupo integra também o Consórcio Rio Olímpico que será responsável pela implantação e operação do Corredor Expresso Transolímpica, no Rio de Janeiro. No transporte sobre trilhos, o MetrôRio destaca-se como um dos ativos mais importantes do Grupo Invepar. As empresas do grupo empregam aproximadamente 4.500 trabalhadores.

Airports Company South Africa – ACSA
A Airports Company South Africa – ACSA é responsável pela operação de nove aeroportos da África do Sul. Entre eles, os três principais aeroportos internacionais de O.R. Tambo, em Johanesburgo, Cape Town, na Cidade do Cabo e King Shaka, em Durban, que juntos receberam, em 2010, cerca de 30 milhões de passageiros. Também opera, desde 2006, o aeroporto de Mumbai, na Índia, que recebeu 29 milhões de passageiros em 2010 e foi eleito o terceiro melhor aeroporto do mundo na categoria até 35 milhões de passageiros/ano. Para a Copa do Mundo de 2010 a empresa realizou um grande programa de investimentos em infraestrutura e melhorias operacionais.

Comunicação+ Assessoria de imprensa