

EmbraerX, Atech e Harris Corporation colaboram para criar uma visão e trazer um novo paradigma de gerenciamento de tráfego aéreo para a mobilidade aérea urbana

São José dos Campos, 28 de maio de 2019 – A EmbraerX apoia o desenvolvimento de um ecossistema colaborativo que permite que as pessoas imaginem um mundo em que os veículos elétricos de decolagem e pouso vertical (eVTOL) farão parte do dia a dia. Em parceria com dezenas de controladores de tráfego aéreo, acadêmicos, pilotos e especialistas do setor, a subsidiária de negócios disruptivos da Embraer, publicou o “FlightPlan 2030”, um white paper que propõe uma visão baseada em procedimentos para um novo paradigma de gerenciamento de tráfego aéreo para o futuro da indústria de mobilidade aérea urbana.

“A mobilidade aérea urbana evoluirá para se tornar um meio de transporte significativo na próxima década e exigirá um ecossistema verdadeiramente colaborativo”, ressalta Antonio Campello, Presidente e CEO da EmbraerX. “Nosso conceito de Gerenciamento de Tráfego Aéreo Urbano (UATM, na sigla em inglês) garante acesso equitativo e seguro ao espaço aéreo urbano para um amplo espectro de aeronaves, incluindo helicópteros convencionais, aeronaves de asa fixa e eVTOLs. O FlightPlan 2030 apresenta o que acreditamos ser os primeiros passos necessários em direção às capacidades autônomas.”

Essa visão é baseada na tecnologia existente da Atech, uma empresa do grupo Embraer que desenvolve os sistemas de controle de tráfego aéreo usados em múltiplos países ao redor do mundo. Este projeto também envolveu a colaboração da Harris Corporation, uma líder em tecnologia para Gerenciamento de Tráfego Aéreo (conhecida pela sigla em inglês ATM) para o FAA (órgão regulador do espaço aéreo e da aviação civil nos Estados Unidos) e fornecedora global de sistemas que atendem às demandas da próxima geração de viagens aéreas.

“Como integrador de sistemas e fornecedor de tecnologia para várias agências brasileiras de defesa e de outros países, pudemos visualizar um ecossistema dinâmico de tecnologias com foco na manutenção da segurança, proteção e confiabilidade de que todos nós dependemos”, comenta Edson Mallaco, CEO da Atech. “As bases para este serviço disruptivo já estão disponíveis em muitos dos sistemas modernos de espaço aéreo atualmente em implementação em todo o mundo. No entanto, todas as soluções devem ser adaptadas às necessidades da comunidade local, e nossa visão colaborativa foi desenvolvida para garantir uma ampla participação das partes interessadas.”

“A Harris está liderando o desenvolvimento de uma nova geração de sistemas de comunicação, vigilância e gerenciamento de informações para sistemas ATM em todo o mundo”, explica Kelle Wendling, Vice-Presidente e Gerente Geral da Harris Mission Networks. “À medida em que olhamos para a introdução da mobilidade aérea urbana, projetos como os da EmbraerX nos permitem definir e promover a integração segura e confiável desses veículos em sistemas de espaço aéreo ao redor do mundo.”

O conceito de UATM é projetado para examinar as maneiras pelas quais uma solução dedicada de controle de tráfego aéreo para a indústria de mobilidade aérea urbana pode coordenar e interagir com agências convencionais de Controle de Tráfego Aéreo (ATC - Air Traffic Control) e Gerenciamento de Tráfego Não-Tripulado (UTM - Unmanned Traffic Management) para drones. O documento propõe uma nova abordagem para o gerenciamento de grandes volumes de aeronaves em um sistema que possa operar com segurança e eficiência em espaços aéreos densos e de baixa altitude.

A combinação de desenvolvimento do eVTOL com a proposta do UATM cria uma posição única para a EmbraerX liderar de maneira responsável o crescimento do novo ecossistema de mobilidade aérea urbana, capacitando pessoas e comunidades ao longo do caminho. A EmbraerX faz parte do Uber Elevate Network, uma rede que acredita que o transporte aéreo sob demanda tem o potencial de transformar radicalmente a mobilidade urbana, melhorando a

qualidade de vida de milhões de pessoas em todo o mundo.

O FlightPlan 2030 está disponível em FlightPlan2030.com

Sobre a Embraer - Empresa aeroespacial global com sede no Brasil, a Embraer completa 50 anos de atuação nos segmentos de Aviação Comercial, Aviação Executiva, Defesa & Segurança, Aviação Agrícola. A Companhia projeta, desenvolve, fabrica e comercializa aeronaves e sistemas, além de fornecer Serviços & Suporte a clientes no pós-venda.
Desde que foi fundada, em 1969, a Embraer já entregou mais de 8 mil aeronaves. Em média, a cada 10 segundos uma aeronave fabricada pela Embraer decola de algum lugar do mundo, transportando anualmente mais de 145 milhões de passageiros.
A Embraer é líder na fabricação de jatos comerciais de até 150 assentos e a principal exportadora de bens de alto valor agregado do Brasil. A empresa mantém unidades industriais, escritórios, centros de serviço e de distribuição de peças, entre outras atividades, nas Américas, África, Ásia e Europa.

Sobre a EmbraerX - A EmbraerX (www.embraerx.com) é a subsidiária de inovação disruptiva da Embraer, uma aceleradora de mercados comprometida em desenvolver soluções que transformem as experiências de vida das pessoas. Com uma equipe global de inovadores, inventores, líderes influenciadores, e designers combina o pensamento de inovação centrada no ser humano com a expertise de desenvolvimento de novos negócios e engenharia de ponta para trazer soluções para os atuais grandes problemas da humanidade.

Sobre a Atech - Reconhecida como uma “System House” brasileira, a Atech sempre se concentrou na inovação para transformar a tecnologia em soluções para sistemas de missão crítica, tanto em aplicações civis quanto militares. Com sua experiência única em engenharia de sistemas e tecnologias para a conscientização situacional e suporte à tomada de decisões, a Atech desenvolve soluções inovadoras em sistemas de comando e controle, gerenciamento de tráfego aéreo, sistemas de instrumentação e controle, sistemas embarcados, simuladores, gerenciamento de ativos, segurança cibernética, Smart Connections e Logística. A empresa também é responsável pelo desenvolvimento e atualização de todo o sistema do espaço aéreo brasileiro.

Sobre a Harris Corporation - A Harris Corporation é líder em tecnologia e inovação e resolve os desafios mais críticos de missão dos clientes, fornecendo soluções que se conectam, informam e protegem. A Harris apoia clientes governamentais e comerciais em mais de 100 países e tem

aproximadamente US$ 6 bilhões de receita anual. A empresa está organizada em três segmentos de negócios: Sistemas de Comunicação, Sistemas Eletrônicos e Sistemas Espaciais e de Inteligência. Saiba mais em www.harris.com.