13/09/2017 - Governador Alckmin autoriza licitação do último trecho de obras da Raposo Tavares

Segunda etapa da licitação beneficiará mais de 227 mil habitantes. Governo do Estado prevê investimentos superiores a R$ 600 milhões

Uma das maiores obras rodoviárias do país vence mais uma etapa nesta quarta-feira (13/9). O governador Geraldo Alckmin assinou, no Palácio dos Bandeirantes, autorização para publicação do edital de licitação que possibilita contratar o último trecho de modernização da Rodovia Raposo Tavares (SP-270), entre Itapetininga e Itaí, beneficiando diretamente uma população superior a 227 mil habitantes. O secretário estadual de Logística e Transportes, Laurence Casagrande Lourenço, e o superintendente do Departamento de Estradas de Rodagem (DER), Ricardo Volpi, também participam do evento.

A partir da assinatura do governador, o DER já disponibilizará o edital nesta quinta-feira, 14, obedecendo às regras da modalidade Licitação Pública Internacional (LPI). Além de jornais de grande circulação e Diário Oficial do Estado, o site da United Nations Development Business, de Washington, também fará a publicação do edital. A abertura dos envelopes contendo as propostas e os preços está agendada para o dia 31/10.

O Governo do Estado investirá recursos da ordem de R$ 627 milhões. O montante é financiado pelo Banco Mundial, por meio do Bird (Banco Internacional para Reconstrução e Desenvolvimento), e pelo Banco Santander S/A, com garantia da Miga (Agência Multilateral de Garantia de Investimentos).

Intervenções - Neste último trecho, as obras foram divididas em quatro lotes, do 5 ao 8, e vão do km 169 ao km 295,4, beneficiando diretamente Itapetininga, Angatuba, Campina do Monte Alegre, Paranapanema e Itaí, municípios com população somada de 227.749 habitantes. Nestes 126,4 quilômetros de extensão, serão realizados serviços para a duplicação de 26,6 quilômetros de pistas. Os serviços incluem também:

- recuperação de 100,6 quilômetros de pistas simples;
- implantação de terceiras faixas em 54,8 quilômetros do lado direito e em 62,4 quilômetros do lado esquerdo:

- implantação de acostamentos em 34,6 quilômetros do lado direito e em 40 quilômetros do lado esquerdo;
- implantação de um viaduto;
- implantação de 17 dispositivos em nível (rotatórias);
- implantação de 3 passarelas para pedestres no km 187,70, km 200,38 e km 244,21;
- melhorias em 11 dispositivos já existentes (5 rotatórias e 6 viadutos);
- melhorias no sistema de drenagem;
- revitalização completa da sinalização.

Rodovia Raposo Tavares (SP-270)
Trecho (km) - Extensão (km) - Investimento orçado (milhões)
Lote 5 - 169 ao 196,6 - 27,6 - R$ 151,63
Lote 6 - 196,6 ao 219 - 22,4 - R$ 156,17
Lote 7 - 219 ao 248,1 - 29,1 - R$ 139,38
Lote 8 - 248,1 ao 295,40 - 47,3 - R$ 180,50
Total - 126,40 - R$ 627,70

A expectativa é que as intervenções sejam iniciadas já em fevereiro de 2018, gerando 470 postos de empregos diretos e 1.410 indiretos. Além de gerar mais conforto e segurança aos cerca de 7 mil usuários que utilizam a SP-270 diariamente, a economia regional também será alavancada com melhores condições para o escoamento da produção agrícola, predominante na região, seguida pela produção industrial e pelo cultivo de florestas, que gera intenso transporte de madeira.

Obras em andamento
Desde 1º de agosto, a licitação para contratação dos primeiros quatro lotes da rodovia, do km 295,4 ao km 373, no traçado que inclui Piraju, Bernardino de Campos, Ipaussu, Chavantes, Canitar e Ourinhos, já está em andamento. O valor orçado dos lotes 1 a 4 é de R$ 302,8 milhões. A abertura das propostas foi agendada para o dia 29 de setembro. Juntos, os dois editais, com oito lotes de obras, totalizam R$ 930,5 milhões obtidos por financiamento internacional, com investimento integral do Governo do Estado.