19/07/2012 - ALL conclui este mês duplicação da via entre Perequê e Cubatão

Obra permitirá dobrar a capacidade de circulação da ferrovia na margem direita do porto

Com um investimento de R$ 26 milhões em parceria com a Rumo Logísitica, a ALL – América Latina Logística – vai concluir, em julho, o primeiro trecho de duplicação da via férrea na Baixada Santista, que liga Perequê a Cubatão. O projeto de duplicação inclui a revitalização da linha, melhorias no sistema de drenagem, elevação da plataforma ferroviária e uma nova estrutura da malha ferroviária, permitindo elevar de 30 para 60 o número de trens em circulação na margem direita, além de melhorias na produtividade para a margem esquerda do porto.

“A obra irá dobrar a capacidade de circulação de Trens pela margem direita, viabilizando um aumento significativo no volume total movimentado por ferrovia no porto de Santos, principalmente no seguimento de açúcar a granel.” revela o gerente da Unidade de Produção da ALL em Santos, Leonardo Pires do Prado. Iniciada em janeiro de 2011, a duplicação abrange uma extensão de 11,5 quilômetros de via e envolve 180 trabalhadores. Foram utilizados 31 mil metros de trilhos (perfil 57, de maior capacidade) e 26 mil dormentes ecológicos, feitos com madeira reflorestada, sem tratamento.

“Além dos ganhos de produtividade, é importante destacar o aumento na segurança, com a melhoria da infraestrutura da plataforma, utilização de materiais e equipamentos novos de Superestrutura o e o cercamento e segregação da ferrovia no perímetro urbano”, afirma Sildomar Arruda, superintendente de Projetos e Infraestrutura da Concessionária. A duplicação para a margem direita, trecho Cubatão a Valongo - com aproximadamente 4 km de extensão, está prevista para outubro deste ano, após a conclusão da Ponte Casqueiro.

Também estão sendo executadas medidas ambientais compensatórias aos municípios, e a contratação de mão de obra local, educação ambiental para os colaboradores e comunidade no entorno da ferrovia, plantio de árvores em áreas de preservação permanente, prevenção e controle de erosões, controle de emissões atmosféricas, ruídos e vibrações, além de um programa de gerenciamento de resíduos sólidos e monitoramento de águas superficiais.

Projeto total

A obra entre Pereque e Cubatão integra o projeto de duplicação da ferrovia entre Itirapina/Boa Vista (Campinas) e Santos, com extensão de 383 km, realizada pela ALL em parceria com a Rumo Logística. Com investimentos totais de R$ 535 milhões, o projeto faz parte do PAC 2 e irá ampliar em duas vezes a capacidade total da malha, tornando a exportação brasileira mais competitiva, além de retirar da rodovia cerca de 1.500 caminhões. Ao todo, a obra deve gerar 2,8 mil empregos.

Perfil ALL

A América Latina Logística S.A. é a maior empresa independente de serviços de logística da América Latina. A companhia oferece uma grande variedade de serviços, incluindo transporte ferroviário e rodoviário nacional e internacional, distribuição, armazenamento, transporte customizado de contêiner, e transporte de minério de ferro, aliado a uma distribuição fracionada e transporte intermodal porta a porta.

A ALL Holding é composta por quarto negócios principais: ALL Operações Ferroviárias, Brado Logística, Ritmo Logística e Vetria Mineração. A ALL Operações Ferroviárias é composta por 6 concessões ferroviárias no Brasil e na Argentina, totalizando 21.300 km de malha ferroviária, 1.095 locomotivas, 31.650 vagões, através dos quais a empresa transporta commodities agrícolas e produtos industriais. A malha ferroviária da ALL abrange uma área responsável por aproximadamente 65% do PIB do Mercosul, onde estão localizados sete dos portos mais ativos do Brasil e da Argentina, por meio dos quais aproximadamente 78% de todas as exportações de grãos da América do Sul são embarcadas anualmente.
A Brado Logística opera 6 complexos logística e 5 terminais intermodais e pretende desenvolver a logística intermodal de contêineres, focada em transporte ferroviário, estocagem, operação de terminais e retro áreas portuárias, movimentação de contêineres e outros serviços de logística. A Ritmo Logística é uma provedora de serviços rodoviários que opera 700 veículos com foco em serviços rodoviários dedicados e serviços rodoviários intermodais. Já a Vetria Mineração é uma empresa que apresenta solução logística mina-ferrovia-porto para o minério de ferro de Corumbá a Santos.
Fundada em 1997, com a concessão da Rede Ferroviária Federal (RFFSA), para atuar na malha sul do país, a ALL vem ampliando sua atuação em um histórico sem precedentes de expansão e aquisições no setor de logística brasileiro. Em 1999, adquiriu as ferrovias argentinas MESO e Central. Com a incorporação da Brasil Ferrovias em 2006, incluiu em suas operações o acesso ao Porto de Santos passando a atuar nos maiores corredores de exportação de commodities e nas mais importantes regiões industriais do país.
Desde a privatização da malha, a ALL investiu mais de R$ 7 bilhões. Além desses recursos, a empresa está investindo cerca de R$ 700 milhões no Projeto Expansão Malha Norte, que prevê a construção do trecho ferroviário ligando Alto Araguaia a Rondonópolis, ampliando em 260 quilômetros a extensão da malha ferroviária. Em outubro a ALL comemorou a chegada dos trilhos em Itiquira (MT), confirmando a previsão da chegada da ferrovia em Rondonópolis ainda em 2012.

A4 Comunicação