30/06/2017 - Entrevias reúne autoridades e anuncia obras de modernização e serviços nas rodovias do Centro-Oeste Paulista

Gestão das rodovias começa em julho e trará mais segurança aos usuários, benefícios e investimentos para a região, com obras e prestação de serviços de alta qualidade.

Em evento na manhã de quinta-feira (29), no Hotel Estoril, em Marília (SP), diretores e gestores da Entrevias Concessionária de Rodovias S.A. receberam prefeitos, autoridades e imprensa de 15 cidades do Centro-Oeste Paulista que serão beneficiadas com as obras de modernização, operação e serviços definidos no contrato de concessão das rodovias SP-266, SP-294 e SP-333.
No primeiro ano da concessão – o contrato foi assinado pela Entrevias e o Governo do Estado, por meio da Agência de Transporte do Estado de São Paulo (Artesp), em 6 de junho –, está previsto um investimento de R$ 160 milhões na recuperação, ampliação e demais melhorias do trecho entre as cidades de Florínea (SP) e Borborema (SP), passando por mais 13 municípios paulistas: Assis, Cafelândia, Cruzália, Echaporã, Guarantã, Júlio Mesquita, Marília, Novo Horizonte, Platina, Pedrinhas Paulista, Pongaí, Tarumã e Uru.

A gestão operacional desses 277 quilômetros de malha viária está prevista para o início de julho (em data a ser definida), quando os usuários poderão contar com uma série de serviços que visam aumentar a segurança nas rodovias. Já no primeiro dia da operação, estarão disponíveis 23 viaturas para atendimento 24 horas por dia, englobando ambulâncias, guinchos, veículos de inspeção de tráfego, de apreensão de animais e caminhão pipa.
Ao longo da SP-333 estarão instalados oito postos do Serviço de Atendimento aos Usuários (SAU). O Centro de Controle Operacional (CCO), instalado na sede da empresa em Marília, terá 12 funcionários encarregados de atender aos usuários 24 horas por dia. É por meio do CCO que as equipes de socorro serão acionadas para atender as ocorrências de emergências mecânicas, médicas e usuários envolvidos em acidentes, além de ser o local onde, em breve, funcionará o monitoramento em tempo real de toda a extensão do trecho, por meio de câmeras, painéis de mensagens e sensores de tráfego.
De acordo com o contrato de concessão, estão previstos ainda mais investimentos para oferecer outros serviços que geram maior segurança para os usuários. É o caso da rede Wi-Fi que será disponibilizada aos usuários para solicitar informações à concessionária, da área de descanso para caminhoneiros e do Posto Geral de Fiscalização (PGF), que será instalado para controle de documentação, acondicionamento e peso de veículos comerciais.
Obras para melhorar a segurança da malha viária começam no início da operação
Ao começar a operação, a Entrevias dará início ao Programa Intensivo Inicial (PII), que consiste na realização de obras e serviços de recuperação das rodovias, com destaque para: recomposição do pavimento, eliminação de degraus entre a pista e o acostamento, operação tapa buracos, correções de depressões, selagem de trincas, remoção de arbustos, roçada da vegetação, entre outras inciativas importantes para manter a segurança dos usuários que trafegam pelas rodovias do Centro-Oeste Paulista. Conforme o contrato de concessão, as obras do PII devem ser finalizadas em um ano.
A maior expectativa dos moradores e usuários deste trecho de rodovias encontra-se, no

entanto, nas obras de duplicação da SP-333. No primeiro ano de concessão está prevista a conclusão de 8,6 quilômetros de duplicação na região de Marília, entre o km 314,4 e o km 323. No mesmo período, também está prevista a implantação de 7,1 quilômetros de marginais na SP-333, de oito passarelas para pedestres e de uma ciclovia. O projeto completo de obras na SP-333 contempla a duplicação de 211 quilômetros, em oito anos de concessão.

Empregos e desenvolvimento regional

Além de aumentar a segurança viária, os benefícios da modernização das rodovias contribuirão para o desenvolvimento econômico na região. As prefeituras elevarão suas arrecadações devido ao recolhimento pela Entrevias do Imposto Sobre Serviços de Qualquer Natureza (ISSQN), direcionado aos 14 municípios lindeiros (diretamente atingidos).

Outro destaque é a geração de empregos com a chegada da Entrevias à região, cuja sede está instalada em Marília. Até o momento, a concessionária conta com mais de 70 colaboradores, grande parte deles de moradores das cidades situadas ao longo do trecho. No primeiro ano de concessão, a empresa prevê gerar 400 empregos diretos e cerca de 750 indiretos.

Investimentos de R$ 3,9 bilhões nos próximos 30 anos

Além de ser a responsável pela operação, manutenção e gestão das rodovias SP-266, SP-294 e SP-333, na região de Marília, a Entrevias também será responsável por um segundo trecho de rodovias formado pelas SP-322, SP-328, SP-330 e SP-351, na região de Ribeirão Preto (SP), cuja gestão será entregue para a Entrevias a partir de março de 2018. No total, a concessão envolve 570 quilômetros no eixo entre Florínea, na divisa com o Paraná, e Igarapava, na divisa com Minas Gerais.

Nos 30 anos de concessão, os investimentos anunciados pela Entrevias chegarão a R$ 3,9 bilhões, conforme previsto no contrato. Do plano de investimentos, serão alocados R$ 1,3 bilhão para obras de ampliação e demais melhorias, R$ 1,6 bilhão na conservação e mais de R$ 600 milhões em equipamentos e sistemas.

Favo Comunicação Integrada