21/06/2016 - ARTESP alerta para os principais pontos de neblina nas rodovias concedidas nesta época do ano

Motoristas devem estar atentos às recomendações para uma direção segura; malha concedida conta com serviço 24 horas de atendimento a emergências em 146 postos

Nesta época do ano, até o mês de agosto, aumenta muito a incidência de neblina em várias regiões do Estado de São Paulo. Cresce, então, o risco de acidentes nas rodovias. Para reduzir a possibilidade de acidentes, a ARTESP (Agência de Transporte do Estado de são Paulo) e as concessionárias que administram os 6,4 mil quilômetros de rodovias sob concessão adotam uma série de medidas operacionais com o objetivo de reduzir os riscos. A menor visibilidade causada pela neblina aumenta a probabilidade de colisões traseiras, choques com obstáculos fora da pista (como muretas de proteção, postes de sinalização, etc). Podem ocorrer, inclusive, engarrafamentos já que o motorista só percebe o acidente à frente quando está muito próximo.
O trabalho operacional preventivo para tornar as viagens mais seguras é realizado pela ARTESP em conjunto com a Polícia Militar Rodoviária e as concessionárias. Entre as principais ações das concessionárias estão a revitalização das sinalizações vertical (placas e painéis informativos) e horizontal (pintura de solo), veiculação de mensagens alertando os motoristas nos painéis de mensagens eletrônicos distribuídos pelas rodovias, sinalização com uso de viaturas, campanhas educativas, informativos através de sites, redes sociais e serviço 0800 e até suspensão de obras quando houver situações críticas. Na malha concedida no Estado de São Paulo a sinalização reforça a necessidade de reduzir a velocidade e cumprir a legislação que determina que o farol baixo seja aceso, além de haver dispositivos refletivos para orientação do motorista. Mas, o condutor do veículo também deve tomar medidas para reduzir os riscos, como estar atentos à sinalização e reduzir a velocidade ao perceber que a visibilidade está prejudicada.
No Sistema Anchieta-Imigrantes, onde a ocorrência desse fenômeno é mais frequente, a concessionária Ecovias e a Polícia Militar Rodoviária realizam a Operação Comboio, ação na qual os carros que seguem sentido litoral são represados nas praças de pedágio (km 31 da Anchieta e km 32 da Imigrantes) sempre que a visibilidade dos motoristas fica abaixo de 100 metros. Os veículos saem escoltados por viaturas da Polícia Rodoviária e da concessionária a uma velocidade máxima de 40 km/h como medida de segurança.

Pontos críticos. Trechos de serra e baixadas (vales) estão mais sujeitos à ocorrência de neblina. Os períodos de maior incidência são o começo da manhã e a madrugada. A ARTESP e as concessionárias listaram os pontos onde é mais comum haver neblina nesta época do ano nas rodovias sob concessão. Porém o motorista deve estar atento em todas as viagens, uma vez que o fenômeno também é observado em outros trechos rodoviários.
Veja os 294 pontos onde a ocorrência de neblina é frequente na malha estadual concedida:

SP-021 – Rodoanel
km 25 ao km 29 – Osasco/Cotia/Embu das Artes (Trecho Oeste)
km 47 ao km 50 – São Paulo (Trecho Sul)

km 62 ao km 86 – São Bernardo do Campo/Santo André/Ribeirão Pires (Trecho Sul)
km 86 ao km 90 – Ribeirão Pires (Trecho Leste)
km 95 ao km 100 – Ribeirão Pires/Mauá/Suzano (Trecho Leste)
km 110 ao km 121 – Suzano/Poá/Itaquaquecetuba (Trecho Leste)

SP-063 – Rodovia Romildo Prado
km 0 ao km 15 – Louveira/Itatiba

SP-065 – Rodovia Dom Pedro I
km 23 ao km 51 – Igaratá/Nazaré Paulista

SP-075 – Rod. Deputado Archimedes Lammoglia/Rod. Prefeito Hélio Steffen/Rod. Engenheiro Ermenio de Oliveira Penteado/Rod. Santos Dumont
km 17 ao km 18 – Itu
km 23 ao km 24 – Itu
km 34 ao km 36 – Salto
km 48 ao km 51 – Indaiatuba
km 57 ao km 61 – Indaiatuba
km 64 ao km 66 – Campinas
km 72 ao km 74 – Campinas

SP-099 – Rodovia dos Tamoios
km 15 ao km 20 – Jambeiro
km 24 ao km 29 – Paraibuna
km 32 ao km 41 – Paraibuna
km 47 ao km 50 – Paraibuna
km 56 ao km 76 – Paraibuna/Caraguatatuba

SP-101 - Jornalista Francisco Aguirre Proença/ Bento Antonio de Moraes
km 2 ao km 7,99 – Campinas/Hortolândia
km 18 ao km 18,99 – Monte Mor
km 48 ao km 71,25 – Capivari/Rafard/Tietê

SP-113 - Doutor João José Rodrigues
Km 0 ao km 5,9 - Tietê

SP-127 – Rod. Fausto Santomauro/Rod. Cornélio Pires/Rod. Antonio Romano Schincariol/Rod. Francisco da Silva Pontes
km 02 ao km 08 – Rio Claro
km11 ao km 13 – Rio Claro
km 17 ao km 20 – Piracicaba
km 21 ao km 22 – Piracicaba
km 28 ao km 29 – Piracicaba
km 41 ao km 43 – Piracicaba
km 56 ao km 58 – Rio das Pedras
km 66 ao km 69 – Tietê

km 92 ao km 94 – Cerquilho
km 97 ao km 100 – Cerquilho/Tatui
km 159 ao km 163 – Itapetininga
km 168 ao km 170 – Itapetininga
km 184 ao km 186 – Itapetininga
km 189 ao km 191 – São Miguel Arcanjo
km 192 ao km 194 – Itapetininga
km 197 ao km 200 – Capão Bonito
km 202 ao km 206 – Capão Bonito
km 210 ao km 213 – Capão Bonito

SP-147 – Rod. Monsenhor Clodoaldo de Paiva/Rod. Engenheiro João Tosello/Rod. Deputado Laércio Corte
km 42,35 ao km 42,85 – Itapira
km 48,25 ao km 48,75 – Itapira
km 50,49 ao km 52,55 – Mogi Mirim
km 54,97 ao km 56,05 – Mogi Mirim
km 68,09 ao km 68,59 – Mogi Mirim
km 69,93 ao km 70,43 – Mogi Mirim
km 79,39 ao km 79,89 – Engenheiro Coelho
km 86,21 ao km 86,71 – Engenheiro Coelho
km 93,63 ao km 94,13 – Limeira
km 101,41 ao km 101,91 – Limeira
km 113,37 ao km 113,87 – Limeira
km 122,5 ao km 123 – Limeira
km 128,29 ao km 128,79 – Iracemápolis
km 134,5 ao km 143 – Piracicaba

SP-150 – Rodovia Anchieta
Km 32 ao km 42 – São Bernardo do Campo
SPI-040 (Interligação Anchieta-Imigrantes) – São Bernardo do Campo

SP-160 – Rodovia dos Imigrantes
Km 32 ao km 46 – São Bernardo do Campo/São Vicente

SP-191 – Rod. Wilson Finardi/Rod. Irineu Penteado
km 4,75 ao km 5,25 – Mogi Mirim
km 10,65 ao km 11,15 – Mogi Mirim
km 23,25 ao km 23,75 – Conchal
km 25,15 ao km 25,65 – Conchal
km 32,05 ao km 33,45 – Araras
km 35,17 ao km 35,67 – Araras
km 52,47 ao km 55,03 – Araras
km 62,23 ao km 62,73 – Rio Claro
km 64,73 ao km 65,23 – Rio Claro
km 68,25 ao km 69,03 – Rio Claro

km 71,61 ao km 72,11 – Rio Claro
km 73,51 ao km 74,01 – Rio Claro

SP-209 – Professor João Hipólito Martins
km 0 ao km 7,99 - Botucatu
km 20 ao km 20,99 - Botucatu

SP-215 – Rod. Helio Moreira Salles/Rod. Vicente Botta/Rod. Doutor Paulo Lauro
km 54,37 ao km 54,87 – Casa Branca
km 58,15 ao km 58,65 – Casa Branca
km 60,83 ao km 61,33 – Casa Branca
km 65,85 ao km 66,35 – Santa Cruz das Palmeiras
km 80,81 ao km 81,31 – Santa Cruz das Palmeiras
km 87,95 ao km 88,45 – Porto Ferreira
km 93,03 ao km 94,43 – Porto Ferreira
km 100,59 ao km 101,09 – Porto Ferreira
km 104,97 ao km 105,47 – Descalvado
km 108,77 ao km 109,27 – Descalvado
km 115,03 ao km 115,53 – Descalvado
km 123,03 ao km 123,85 – Descalvado
km 125,99 ao km 126,49 – Descalvado
km 134,37 ao km 134,87 – São Carlos
km 137,03 ao km 137,52 – São Carlos
km 142,55 ao km 143,05 – São Carlos
km 146,45 ao km 146,95 – São Carlos

SP-225 – Rod. Engenheiro Paulo Nilo Romano/Rod. Comandante João Ribeiro de Barros/ Rod. Engenheiro João Baptista Cabral Renno
km 91,43 ao km 117 – Itirapina/Brotas
km 125 ao km 127 – Brotas
km 129 ao km 132,5 – Brotas
km 146 ao km 147,5 – Brotas
km 153 ao km 173 – Brotas/Dois Córregos/Jaú
km 180 ao km 181,5 – Jaú
km 184 ao km 187 – Jaú
km 191 ao km 201 – Jaú/Itapuí/Pederneiras
km 219 ao km 222 – Pederneiras
km 224,75 ao km 232 – Bauru
km 241 ao km 242 – Bauru
km 259 ao km 260 – Piratininga
km 262 ao km 264 – Piratininga/Paulistânia
km 265 ao km 266 – Paulistânia
km 280 ao km 282 – Paulistânia
km 290 ao km 292 – Espírito Santo do Turvo
km 300 ao km 302 – Santa Cruz do Rio Pardo
km 308 ao km 311 – Santa Cruz do Rio Pardo

km 314 ao km 315 – Santa cruz do Rio Pardo

SP-255 – Rodovia Engenheiro Antônio Machado Sant'Anna
Km 13 ao km 14 – Ribeirão Preto
Km 31 ao km 35 – Luiz Antônio
Km 65 ao km 67,5 – Américo Brasiliense

SP-258 – Rodovia Francisco Alves Negrão
km 282 ao km 288 – Itapeva
km 292 ao km 303 – Itapeva
km 305 ao km 335 – Itapeva/Itaberá

SP-270 – Rodovia Raposo Tavares
km 38 ao km 41 – Cotia/Vargem grande Paulista
km 48 ao km 51 – São Roque
km 143 ao km 146 – Alambari
km 167 ao km 168 - Itapetininga
km 381 ao km 382 – Ourinhos
km 386 ao km 388 – Salto Grande
km 397 ao km 394 – Salto Grande
km 408 ao km 410 – Ibirarema/Palmital
km 416 ao km 418 – Palmital
km 420 ao km 422 – Palmital
km 427 ao km 429 – Palmital/Cândido Mota
km 435 ao km 440 - Assis
km 468 ao km 473 - Maracaí
km 477 ao km 485 – Maracaí/Paraguaçu Paulista
km 490 ao km 495 - Paraguaçu Paulista/Rancharia
km 499 ao km 504 – Rancharia
km 506 ao km 512 – Rancharia
km 516 ao km 518 - Rancharia
km 526 ao km 528 – Martinópolis
km 532 ao km 542 – Martinópolis/Regente Feijó
km 545 ao km 552 – Regente Feijó
km 555 ao km 560 – Regente Feijó/Presidente Prudente
km 562 ao km 564 – Presidente Prudente
km 575 ao km 578 – Álvares Machado
km 581 ao km 585 – Álvares Machado/Presidente Bernardes
km 587 ao km 594 – Presidente Bernardes/Santo Anastácio
km 596 ao km 598 – Santo Anastácio
km 600 ao km 608 – Santo Anastácio/Piquerobi
km 609 ao km 614 – Piquerobi
km 616 ao km 623 – Presidente Venceslau
km 626 ao km 630 – Presidente Venceslau
km 634 ao km 636 – Caiuá
km 640 ao km 647 – Caiuá/Presidente Epitácio

km 649 ao km 653 – Presidente Epitácio

SP-280 – Rodovia Castello Branco
km 65 ao km 69 – Mairinque
km 79 ao km 81 – Itu
km 82 ao km 85 – Sorocaba
km 87 ao km 93 – Itu
km 96 ao km 99 – Porto Feliz
km 106 ao km 111 – Boituva
km 119 ao km 121 – Boituva
km 123 ao km 126 – Tatuí

SP-300 – Rod. Dom Gabriel Paulino Bueno Couto/Rod. Marechal Rondon
km 64 ao km 65 – Jundiaí
km 70 ao km 73 – Itupeva
km 83 ao km 97 – Cabreuva
km 99 ao km 100 – Itu
km 101 ao km 103 – Itu
km 119 ao km 122 – Porto Feliz
km 123 ao km 125 – Porto Feliz
km 135 ao km 139 – Porto Feliz
km 141 ao km 145 – Porto Feliz
km 152 ao km 154 – Tietê
km 155 ao km 180,99 – Tietê/Jumirim/Laranjal Paulista
km 189 ao km 200,99 – Pereiras/Conchas
km 220 ao km 243,99 – Piramboia/Botucatu
km 256 ao km 280,99 – Botucatu/São Manuel
km 195 ao km 311,99 – Lençóis Paulista
km 321 ao km 324,99 - Agudos
km 337 – Bauru
km 339 – Bauru
km 342 – Bauru
km 344 – Bauru
km 346 – Bauru
km 348 – Bauru
km 350 ao km 351 – Bauru
km 353 – Bauru
km 356 – Bauru
km 358 – Bauru
km 360 – Bauru
km 362 – Bauru
km 367 – Avaí
km 368 – Avaí
km 370 – Avaí
km 373 – Avaí
km 382 – Presidente Alves

km 398 ao km 400 – Pirajuí
km 410 ao km 412 – Guarantã
km 422 ao km 423 – Cafelândia
km 434 – Cafelândia
km 436 ao km 437 – Lins
km 439 ao km 441 – Lins
km 445 ao km 446 – Lins
km 450 – Guaiçara
km 458 – Promissão
km 459 – Promissão
km 462 – Promissão
km 465 – Promissão
km 468 ao km 469 – Avanhandava
km 472 ao km 473 – Avanhandava
km 479 – Penápolis
km 483 – Penápolis
km 489 – Penápolis
km 491 ao km 492 – Penápolis
km 494 ao km 495,5 – Penápolis
km 500 – Glicério
km 502 ao km 503 – Glicério
km 508 – Coroados
km 513 – Birigui
km 526 – Araçatuba
km 529,9 – Araçatuba
km 542 – Araçatuba
km 544 – Araçatuba
km 550,9 – Guararapes
km 556 – Guararapes
km 576 – Valparaíso
km 577 – Valparaíso
km 585,5 Valparaíso
km 601 ao km 604 – Mirandópolis
km 609 ao km 614 – Mirandópolis/Guaraçai
km 618 ao km 621 – Guaraçaí
km 625 ao km 628 – Murutinga do Sul
km 630 – Andradina
km 633 – Andradina
km 635 ao km 627 – Andradina
km 642 ao km 644 – Andradina
km 648 ao km 652 – Andradina/Castilho
km 654 – Castilho
km 660 ao km 662 – Castilho
km 666 ao km 667 – Castilho

SP-308 - Comendador Mário Dedini (Rodovia do Açúcar)

Km 102,2 ao km 115,99 – Salto/Elias Fausto
Km 124 ao km 126,99 – Capivari
Km130 ao km 148,99 – Capivari/Rio das Pedras

SP-310 – Rodovia Washington Luiz
km 153,25 ao km 172 – Cordeirópolis/Santa Gertrudes/Rio Claro
km 174,8 ao km 183 – Rio Claro
km 187 ao km 190 – Corumbataí
km 191 ao km 202 – Corumbataí/Itirapina
km 204 ao km 209 – Itirapina
km 209 ao km 219 – Itirapina/São Carlos
km 222 ao km 227,8 – São Carlos

SP-318 – Rodovia Engenheiro Thales de Lorena Peixoto
km 248 ao km 251 – São Carlos
km 264 ao km 268 – Américo Brasiliense
km 272 ao km 274 – Américo Brasiliense

SP-327 – Rodovia Orlando Quagliato
km 31 ao km 32 - Ourinhos

SP-330 - Rodovia Anhanguera
km 25 ao km 43 – Perus/Caieiras
km 46 ao km 68 – Jundiaí
km 100 ao km 103 – Campínas
km 120 ao km 158 – Americana/Limeira
km 161,37 ao km 161,87 – Araras
km 165,27 ao km 165,77 – Araras
km 175,01 ao km 175,51 – Araras
km 183,67 ao km 184,17 – Leme
km 187,91 ao km 188,41 – Leme
km 190,39 ao km 190,89 – Leme
km 198,43 ao km 198,93 – Santa Cruz da Conceição
km 204,01 ao km 204,51 – Pirassununga
km 207 ao km 207,5 – Pirassununga
km 210,49 ao km 210,99 – Pirassununga
km 219,55 ao km 220,05 – Porto Ferreira
km 227,75 ao km 235,15 – Porto Ferreira
km 247 ao km 254,8 – Santa Rita do Passa Quatro
km 275 ao km 277 – São Simão
km 280 ao km 281 – São Simão
km 284 ao km 290 – Cravinhos
km 297 ao km 302 - Cravinhos

SP-332 – Rodovia General Milton Tavares de Souza
km 130 ao km 140 – Paulínia/Cosmópolis

SP-334 – Rodovia Cândido Portinari
km 324,4 ao km 325,3 – Jardinópolis
km 325 ao km 326,2 – Jardinópolis
km 329,15 ao km 331,45 – Brodowski
km 331,65 ao km 333,25 – Brodowski
km 333,65 ao km 343 – Batatais
km 353 ao km 357 – Batatais
km 360,2 ao km 361 – Batatais
km 362 ao km 363 – Batatais
km 363,3 ao km 365,1 – Batatais
km 371,45 ao km 374 – Restinga
km 385 ao km 387 – Restinga

SP-345 – Rodovia Ronan Rocha
km 19 ao km 20 – Patrocínio Paulista
km 30 ao km 31 - Franca

SP-348 - Rodovia dos Bandeirantes
km 24 ao km 45 – Perus/Caieiras
km 46 ao km 65 – Jundiaí
km 120 ao km 130 – Sumaré/Santa Bárbara D'Oeste
km 138 ao km 171 – Limeira

SP-352 – Rod. Antonio Cazalini/Rod. Comandante Virgulino de Oliveira
km 162,91 ao km 163,41 – Itapira
km 166,11 ao km 166,61 – Itapira
km 170,43 ao km 170,93 – Itapira
km 172,55 ao km 173,95 – Itapira
km 179,05 ao km 179,55 – Itapira
km 184,92 ao km 185,42 – Itapira

SP-360 – Rod. João Cereser/Rod. Engenheiro Constancio Cintra
km 61 ao km 81 – Jundiaí/Itatiba

Responsabilidades do Condutor. Parte importante na prevenção de acidentes é de responsabilidade do condutor, que deve tomar os devidos cuidados ao viajar sob neblina:
1. Reduza gradualmente a velocidade ao perceber os primeiros sinais de neblina;

2. Mantenha uma distância segura do veículo à frente;

3. Acenda os faróis baixos – tanto de dia quanto à noite. Já o farol alto, independente do horário, dificulta a visibilidade pela grande dispersão de luz emitida sob neblina;

4. Não pare o veículo no acostamento;

5. Nunca pare na pista;

6. Não ligue o pisca-alerta com o veículo em movimento;

7. Use a pintura de faixa da pista como referência do caminho a seguir;

8. Fique atento a sinais sonoros externos que possam indicar uma situação atípica à frente como buzinas, sirenes e som de colisão;

9. Deixe a janela aberta, ainda que parcialmente, para ouvir eventuais sinais sonoros;

10. Evite uso de aparelhos que possam dispersar a atenção;

11. Deixe o para brisa limpo;

12. Mantenha o vidro aberto ou ligue a ventilação dentro do carro para não embaçar os vidros;

13. Caso julgue não ter condições de visibilidade para seguir viagem, pare somente em locais seguros como postos de abastecimento.

Sistemas de Atendimento ao Usuário. Em caso de necessidade de parada ou em situação de emergência, seja por ocasião de neblina intensa ou por algum outro motivo – como para descanso, obter informação ou ajuda -, os motoristas que utilizam a malha estadual concedida contam com os Sistemas de Atendimento ao Usuário (SAUs). Ao todo, são 146 postos nas rodovias paulistas, que operam 24 horas por dia, todos os dias do ano, e têm o objetivo de auxiliar o usuário em emergências médicas ou mecânicas, além de oferecer pontos de parada.

Os atendimentos emergências são executados pelas concessionárias e estão previsto nos editais de concessão. Esses serviços são inteiramente gratuitos e operam por meio de unidades móveis, baseados ao longo do sistema viário em pontos fixos estrategicamente escolhidos. Os SAUs contam com primeiros socorros e atendimento médico a acidentados, com eventual remoção das vítimas a hospitais, atendimento mecânico e elétrico e serviço de guincho, com desobstrução da pista e eventual remoção do veículo.

Todos os contratos de concessão exigem ainda uma rede de telecomunicação de emergência disposta ao longo das rodovias, constituída de um telefone a cada mil metros, destinada a permitir o acionamento pelo usuário que estiver precisando de ajuda. Essa rede é interligada a uma central de comunicações, no Centro de Controle Operacional (CCO), que deverá acionar todos os recursos do sistema. Além dos telefones de emergência, veículos de inspeção de tráfego devem percorrer todo trecho da rodovia para detenção de ocorrências e situações que exijam intervenção, bem como para execução de sinalização de emergência necessária nos atendimentos.

ARTESP - Assessoria de Imprensa