18/11/2015 - Atlas Schindler vence Prêmio Green Building 2015 na categoria Eficiência Energética em Elevadores

A Elevadores Atlas Schindler é a vencedora do Prêmio Green Building 2015 na categoria Eficiência Energética. O prêmio indica empresas que se destacaram em produtos sustentáveis frente ao mercado e setor no qual atuam, e é idealizado anualmente pela revista Green Building. Com foco em Eficiência Energética para elevadores, a Atlas Schindler apresenta em seu portfólio importantes tecnologias como a PORT Technology e a Miconic 10.
A tecnologia PORT (Personal Occupant Requirement Terminal) reúne em um único sistema um exclusivo controle de acesso personalizável que permite aos administradores dos edifícios configurar a tecnologia para atender uma ampla gama de necessidades como limitar a entrada nos andares por dias úteis, finais de semana e feriados, além de separação de grupos – passageiros e carga – e geração de relatórios de utilização dos equipamentos. A partir de um terminal multilíngue, a nova ferramenta permite a comunicação com os usuários que circulam no edifício. O sucesso da tecnologia já pode ser conferido em obras de destaque em todo o mundo, como no Commerce Center (Hong Kong), Deustche Bank (Frankfurt), Heron Tower (Londres) One Union Square (Seattle), Royal Liver Building (Liverpool) e, em breve, no EZ Towers em São Paulo.
O Miconic 10, por sua vez, é um sofisticado sistema que distribui de forma inteligente os passageiros nos elevadores do edifício, tornando as viagens mais rápidas e com economia de energia. O passageiro indica o andar desejado por meio de um terminal instalado no hall dos pavimentos, antes mesmo de entrar na cabina. O sistema faz a otimização do tráfego, criando grupos de passageiros que vão para os mesmos andares de destino ou pisos próximos. No interior da cabina, indicada previamente pelo sistema, o usuário é conduzido de forma tranquila e eficiente ao seu destino, diminuindo paradas intermediárias, evitando filas e aglomerações nos horários de pico. Esta tecnologia permite o transporte de até 30% a mais de usuários com o mesmo número de elevadores e uma significativa economia de energia.

In Press Porter Novelli