09/10/2015 - Centrovias entrega recuperação do Contorno Viário de Jaú

Obra atende a 30 mil veículos/dia e segrega tráfego de longa distância do trânsito local. Próximo empreendimento da concessionária é a construção de marginais no Distrito Industrial de Itirapina

A Centrovias, concessionária do Grupo Arteris, entregou (08/10) as obras de ampliação e revitalização de 13 quilômetros de marginais e alças de acesso existentes do Contorno Viário de Jaú. O evento contou com a participação do governador do Estado de São Paulo, Geraldo Alckmin, e o secretário estadual de Logística e Transportes, Antonio Duarte Nogueira Júnior. O trecho, localizado na rodovia Antonio Prado Galvão de Barros (SP-225), passou por obras que já proporcionam maior segurança aos usuários.
As obras mobilizaram investimentos de R$ 36,7 milhões e foram realizadas em 12 meses a partir de setembro de 2014. Cerca de 350 postos de emprego foram gerados no período das obras.
O tráfego estimado no trecho é de 30 mil veículos/dia. O empreendimento organizou melhor o trânsito, assim como o acesso de veículos de pistas locais para as expressas. Também foram melhoradas as condições para o trânsito de pedestres. As alças de acesso também passaram por revitalização.
Os trabalhos incluíram a construção de mais 1 quilômetro de marginais e elevação das barreiras de concreto (conhecidas como New Jersey), de 80cm para 1,20m. Sobre elas ainda foram instaladas telas de metal.
“A Arteris investiu nos últimos seis anos R$ 1,2 bilhão na modernização e manutenção das rodovias estaduais de São Paulo sob sua concessão. Neste ano, a expectativa é aportar aproxidamente R$ 300 milhões”, afirma o presidente da empresa, David Díaz. “Esses são investimentos fundamentais para tornar as rodovias cada vez mais organizadas e seguras para os usuários, colaborando para manter o padrão de excelência das rodovias paulistas”.

Aumento da segurança e redução de acidentes
Entre os principais resultados positivos resultantes da recuperação e das melhorias nas marginais e alças do contorno está o aumento da segurança geral, tanto para motoristas e passageiros como para a população. Contribui para isso o fato de que haverá, a partir de agora, maior segregação dos tráfegos urbano e rodoviário.
O Contorno Viário de Jaú apresentou uma redução de 48% na quantidade de acidentes entre janeiro e setembro de 2015 comparada com o mesmo período do ano passado. As ocorrência caíram de 93 para 48. Não houve registros de vítimas fatais em 2015 no local. No ano passado houve seis mortos. Já no que tange a atropelamentos, a Centrovias também obteve 100% de redução: seis ocorrências de janeiro a setembro de 2014 e nenhum em 2015.
A tendência é que a rodovia Antonio Prado Galvão de Barros receba, em sua maioria, trânsito de passagem, de média ou longa distâncias, e que as vias laterais atendam os moradores da cidade e de municípios vizinhos. Essa melhor organização auxilia no desenvolvimento econômico e social da região.

Distrito Industrial de Itirapina

A Centrovias iniciará, também nesta quinta-feira, as obras de implantação de 7 quilômetros de vias marginais no Distrito Industrial de Itirapina, local que abriga a nova fábrica Honda, na região de entroncamento das rodovias Washington Luís (SP-310) e Engenheiro Paulo Nilo Romano (SP-225). O trecho também ganhará uma passarela e um dispositivo de acesso e retorno.

A previsão é que a obra esteja concluída em abril de 2017. Serão gerados cerca de 450 empregos diretos durante os trabalhos. O investimento previsto é de R$ 50,1 milhões, beneficiando, diretamente, uma população de 15,5 mil habitantes de Itirapina e uma média de 25 mil usuários diários após a implantação da fábrica.

“O início das obras em Itirapina é um exemplo de como o diálogo ágil e eficiente da concessionária com a agência reguladora proporciona benefícios para as atividades econômicas e a população”, afirma o presidente das concessionárias paulistas da Arteris, Linomar Deroldo. “A Centrovias, com este empreendimento, colabora com o desenvolvimento econômico de Itirapina, possibilitando que a cidade tenha uma infraestrutura rodoviária adequada ao crescimento da indústria local”.

Entre os benefícios do empreendimento estão o acesso mais fácil, seguro e moderno à fábrica da montadora japonesa. A obra também terá impactos no escoamento do tráfego urbano local, melhores condições para a implantação do Plano Diretor do município, maior fluidez para os usuários das duas rodovias e mais segurança para motoristas, ciclistas e pedestres.

As marginais a serem construídas contarão com iluminação, duas faixas de rolamento com 3,75m cada, 6 quilômetros de ciclofaixa, 6 quilômetros de calçadas para pedestres e uma passarela na altura do quilômetro 93. Um dispositivo completo será implantado no quilômetro 94 da Engenheiro Paulo Nilo Romano, além de um acesso no quilômetro 208 da Rodovia Washington Luís, na altura do Terminal da Rumo Logística. Todas as obras, ao serem entregues, terão sinalização horizontal (pinturas de faixas no solo) e vertical (placas), paisagismo, elementos de segurança como guarda-corpos e iluminação.

Sobre a Arteris – A Arteris S.A. é uma das maiores companhias do setor de concessões de rodovias do Brasil em quilômetros administrados, com mais de 3.250 km em operação. Por meio de suas nove concessionárias, a Arteris administra rodovias localizadas nos estados de São Paulo, Minas Gerais, Rio de Janeiro, Santa Catarina e Paraná, importante eixo econômico e industrial do País. A companhia é responsável pela operação de cinco concessionárias federais: Autopista Fernão Dias, Autopista Regis Bittencourt, Autopista Litoral Sul, Autopista Planalto Sul e Autopista Fluminense. Também detém as concessionárias estaduais Autovias, Centrovias, Intervias e Vianorte, que atuam no interior de São Paulo. Empresa de capital aberto com ações listadas no Novo Mercado da Bovespa, a Arteris é controlada pela espanhola Abertis e pela candense Brookfield.

FSB Comunicações